



## Описание

Используя свой многолетний опыт работы в секторе общественного транспорта, **Automatic Systems** предлагает Вашему вниманию высокозащищённые автоматические турникеты серии TGH810 – быстрые, эффективные и надёжные устройства для контроля и управления доступом.

Очень хорошо продуманная конструкция турникета позволяет использовать его практически в любом архитектурном оформлении.

Все используемые материалы прошли тщательный отбор по прочностным характеристикам, долговечности и безопасности. Их выбор подтвержден почти 40-летним опытом работы компании Automatic Systems.

Турникеты TGH810 состоят из трёх основных модулей: центральной секции с основными функциями управления физическим доступом и двух торцевых секций (консолей), в которых размещено оборудование для обнаружения нарушителей и выбранные устройства СКД (считыватель карт, валидатор билетов и т.п.). Все вместе эти три секции образуют контролируемый проход для пассажиров. В открытом положении створки полностью уходят в корпус стойки, не загромождая проход.

Благодаря большой ширине прохода данными турникетами удобно пользоваться не только обычным пассажирам, но и людям с ограниченными физическими возможностями, колясочникам и пассажирам с колясками и другим громоздким багажом. Турникеты можно устанавливать как по одиночке, так и группами. Во втором случае необходимо назначить крайнюю правую, крайнюю левую и промежуточные стойки. Турникеты TGH810 можно ставить в одну группу с более узкими турникетами TGH800.

1. Прочный свободно стоящий **корпус**. Содержит электромеханический привод для каждой выдвигной створки, датчик наличия человека в зоне створок и электронную систему управления.
2. **Панели** из отполированной нержавеющей стали марки 304L. Каждая панель запирается на две защёлки с секретом, установленных заподлицо.
3. **Консоли** изготовлены из отполированной нержавеющей стали марки 304L на стальной станине. В консолях размещены элементы СКД (считыватели карт, сканеры билетов и т.п.). Пассажир проходит через турникет, следуя динамическим указателям и вертикальной световой линии.
4. **Выдвижные стеклянные створки**. Изготовлены из прозрачного небьющегося стекла повышенной прочности. При открытии прохода створки уходят в корпус стойки турникета. Толщина каждой створки – 12 мм, высота от уровня пола – 1800 мм. В целях безопасности пассажиров вертикальный край створки закрыт силиконовой накладкой.
5. **Неподвижная перегородка**. Изготовлена также из прозрачного небьющегося стекла повышенной прочности. Перекрывает пространство над стойкой турникета. Оснащена датчиками безопасности (смотрите ниже).
6. **Охранные датчики**. Отслеживают продвижение пользователя через турникет.
7. **Датчики безопасности**. Обеспечивают безопасность прохождения между створками турникета.
8. **Регулируемое основание**. Каждый корпус крепится к полу на стальное основание, которое можно отрегулировать по высоте и выровнять по уровню.
9. **Электродвигатель с блоком управления**.
  - **Блок управления** турникета состоит из:
    - общая соединительная коробка,
    - блок питания 24 В постоянного тока,
    - программируемый логический контроллер (ПЛК),
    - частотный регулятор (VSC).
  - **Механическая часть** представлена асинхронным электродвигателем с частотным регулятором, учитывающим положение створки и обеспечивающим быстрое движение в середине хода и плавное ускорение-торможение в начале-конце хода. Движение передаётся на створку при помощи кривошипно-шатунного механизма, который обеспечивает надёжную механическую блокировку створки в крайних точках хода. В случае сбоя электропитания или обнаружения препятствия створки открываются автоматически.

### Антикоррозионная обработка

Все механические детали защищены от коррозии гальваническим цинковым покрытием в соответствии с требованиями Правил об ограничении на использование опасных материалов в производстве электрического и электронного оборудования (RoHS).

### Технические характеристики

- Требования к электросети: 230 В, 1 фазн., 50-60 Гц
- Мощность электродвигателя: 0,12кВт
- Ограничитель момента: электронный
- Понижающий редуктор: реверсивный, с ресурсной смазкой (не требующей замены)
- Регулировка скорости: частотный регулятор
- Ном. потр. мощность: 250 Вт на проход
- Диап. температур эксплуатации: -10° до + 50°С.
- Отн. влажность: не более 90%, без конденсации
- Время открытия: 0,7 – 1,5 с (без авторизации), программируется удалённо или на месте
- Время закрытия 0,8 – 1,5 с, программируется удалённо или на месте
- Сопротивление удару (корпуса): IK09
- Среднее число циклов между отказами (MCBF): более 1,5 млн. циклов при соблюдении рекомендаций изготовителя.
- Среднее время ремонта (MTTR) < 30 мин.
- Класс защиты: IP43

### Функции

- Ручная блокировка в положении "закрыто"
- Панели стойки из нержавеющей стали марки 316L
- Высота створок 1200 и 1400 мм
- Возможность размещения в торцевых секциях турникета оборудования СКД покупателя
- Возможность работы даже при -20°С
- Нанесение логотипа на подвижные и неподвижные стеклянные створки пескоструйным методом
- Оснащение модулями связи Ethernet или RS485 для подключения систем контроля и наблюдения (устройств управления, сигнализации, счётчиков обслуживания)
- Дистанционная панель управления с сенсорным экраном

### Подготовительные работы, выполняемые покупателем

- Питание 230 В, 50/60 Гц однофазной сети с заземлением (10 А).
- Электропроводка и соединительные цепи
- Обустройство пола

### Принцип установки

Для образования прохода используются два турникета, имеющие по одной выдвижной створке, которые движутся согласованно. Для образования нескольких проходов необходимо установить между крайними турникетами один или несколько промежуточных турникетов с двумя створками, так чтобы в каждом проходе левая и правая створки работали одновременно.

### Габаритные размеры (мм)

