

Le tourniquet double **TR 492R Twin** a été conçu pour assurer le contrôle d'accès piétonniers de manière esthétique grâce à l'incorporation de deux mécanismes tripodes dans une seule carrosserie, réduisant ainsi l'encombrement et les travaux d'infrastructure nécessaires pour son implantation : temps de pose, câblages électriques d'alimentation et de liaison, etc.

Il fonctionne de manière autonome grâce à l'incorporation possible d'équipements de contrôle tels que: lecteurs de badges, monnayeurs, avaleurs de jetons, etc. Ses mécanismes tripodes de conception simple et fiable, existent dans diverses configurations couvrant tous les cas susceptibles d'être rencontrés en matière de contrôle d'accès piétonnier.

Le tourniquet double **TR 492R Twin** peut être installé en intérieur ou en extérieur sous auvent, seul ou en combinaison avec un ou plusieurs TR 490R ou TR 491R. Une combinaison avec un portillon PPV323 est également possible afin de générer un passage pour personne à mobilité réduite.

## Equipement standard

1. Carrosserie autoportante en acier inoxydable AISI 316L.
2. Caissons d'extrémité avant et arrière en tôle d'acier inoxydable AISI 316L, fixés sur la carrosserie par verrouillage interne. Les caissons ne sont amovibles que lorsque le capot supérieur est enlevé. Ils contiennent un emplacement (à personnaliser suivant l'option), dans chaque sens de passage, pour l'incorporation éventuelle d'appareils de contrôle des usagers: lecteur de badges, monnayeur, lecteur de proximité, etc.
3. Capot supérieur amovible en acier inoxydable AISI 316 verrouillé par serrure de sûreté, permettant l'accès aux mécanismes des tripodes et à l'ouverture des caissons.
4. Deux mécanismes tripodes avec moyeu en acier monté sur roulements à billes et protégés par un couvre-moyeu en ABS noir thermoformé.  
Le verrouillage de la rotation du tripode est assuré par électro-aimants et cames de verrouillage montées sur bagues autolubrifiantes.  
L'amortissement des mouvements du tripode assuré par amortisseurs hydrauliques à intensité autoréglable, permet des manoeuvres silencieuses, sans chocs et un ralentissement progressif des tripodes.
5. Bras en acier inoxydable avec dispositif de blocage empêchant tout démontage de l'un des bras sans outillage adéquat.
6. Deux logiques de contrôle électronique TR6 programmables (voir fiche technique correspondante).

Emplacements disponibles dans chaque colonne pour l'incorporation de:

7. pictogrammes d'orientation (en option);
8. intégration de lecteurs sans contact sous écrans plexi (en option).
9. Fixations prévues pour chevilles expansibles.

## Modes de fonctionnement

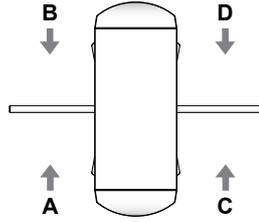
Chaque mécanisme tripode permet 5 modes de fonctionnement différents par sens de passage.

1. Accès toujours libre.
2. Accès toujours bloqué mécaniquement.
3. Accès bloqué mécaniquement avec déverrouillage automatique libérant l'accès en cas de coupure de courant.
4. Accès contrôlé électriquement.
5. Accès contrôlé électriquement avec déverrouillage automatique libérant l'accès en cas de coupure de courant.

Le mode de fonctionnement est à définir en précisant pour chaque sens de passage A, B, C et D, le numéro de code correspondant au mode de fonctionnement choisi (⇒ Conventions).

## Conventions

Sens A/D = coffre à droite par rapport au sens du passage  
 Sens B/C = coffre à gauche par rapport au sens du passage



## Exemples:

1. Un tourniquet dont les sens A et C sont contrôlés électriquement et les sens B et D sont toujours libres est un tourniquet modèle A4/B1/C4/D1
2. Un tourniquet dont le sens A est contrôlé électriquement avec déverrouillage automatique, les sens B et C bloqués mécaniquement en permanence et le sens D contrôlé électriquement est un tourniquet modèle A5/B2/C2/D4

## Caractéristiques techniques standard

- Alimentation électrique : 100 - 230V monophasée 50/60 Hz.
- Circuit de commande : 24V DC.
- Electro-aimants : facteur de marche 100%.
- Consommation nominale: max. 120 W.
- Amortisseurs : hydrauliques.
- T° ambiante de fonctionnement: -10° à + 50° C.
- Flux: 20 passages/minute/couloir.
- Poids net : 148 Kg.
- MCBF (*nombre moyen de cycles entre pannes*), en respectant l'entretien préconisé: 5.000.000 de cycles.
- Cet équipement est IP43.
- Conforme aux normes CE.
- Garantie 5 ans\* applicable après accord commercial.

\*Suivant nos Conditions Générales de Vente et de Services et en respectant les opérations de maintenance.

## Traitement des surfaces

Les pièces mécaniques internes sont traitées par électrozingage RoHS et passivation.

## Options

- Kit intégration lecteurs et pictogrammes d'orientation comprenant:
  - 2 pictogrammes d'orientation (bandeaux de LED).
  - 2 découpes standardisées dans la colonne avant ou arrière pour l'incorporation d'équipements de contrôle tiers, selon gabarit et positionnement à nous communiquer.
- Résistance chauffante pour utilisation jusqu'à -20 °C.
- Cloison de fermeture (entre pieds).
- Kit tropicalisation (IP44).
- Alimentation 120 V 60 Hz monophasée supplémentaire.

## Travaux à charge du client

- Alimentation électrique.
- Câblage électrique d'alimentation et de liaison vers les organes de commande.
- Incidences maçonnerie et scellements éventuels (voir plan d'implantation).

## Dimensions standard (mm)

