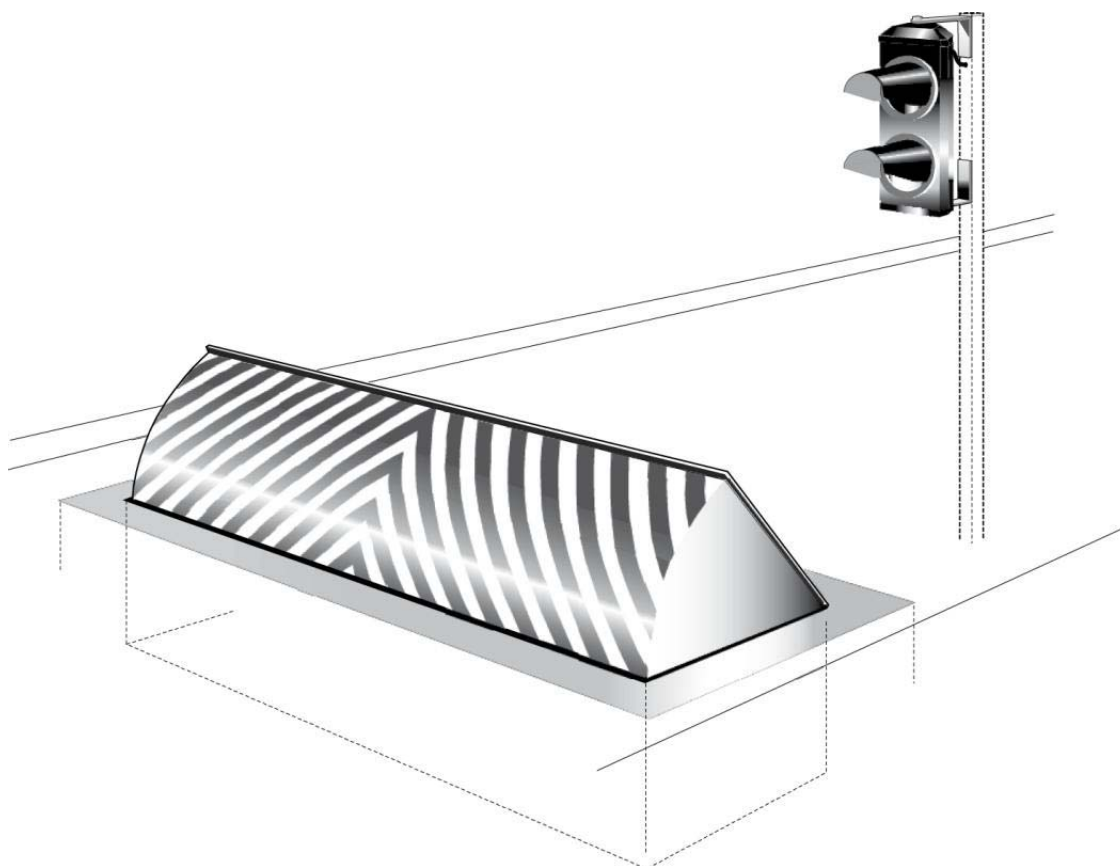


Дорожный блокиратор электрохимического типа

RSB 76E



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

(В случае разночтения следует обращаться к оригиналу на французском языке)

Изд. 14

Сведения, содержащиеся в этом документе, являются собственностью компании "Automatic Systems" и не подлежат разглашению. Их запрещено использовать для любых иных целей, кроме связанных с использованием изделия или выполнением упоминаемых в инструкциях проектов или для передачи их третьим лицам с письменного согласия "Automatic Systems". Компания Automatic Systems оставляет за собой право вносить изменения в документацию без предварительного уведомления.

RSB76E-MT-EN

Таблица внесенных исправлений

Вып.	Дата	Составил	Проверил	Пояснения
00	2006-09-01	MFy	SD + JB	• Первая редакция.
01	2007-07-19	MFy		• Указания по использованию рычага ручного отпирания.
02	2008-11-07	MFy		• гл. 9. Обновление электрической схемы: 2rsb7604.007 -> вып. Е. • гл. 10. Обновление Декларации о соответствии.
03	2009-08-06	MFy		• гл. 8. Обновление сведений о наработке на отказ и классе защиты.
04	2009-11-30	MFy		• гл.1. добавление предупреждения по правилам установки индуктивных петель.
05	2010-01-05	MFy		• Обновление заявлений о соответствии стандартам.
06	2010-07-05	MFy		• Электрические соединения - добавлены предупреждения.
07	2010-08-26	MFy		• Балансировочная пружина: добавление и изменение значений для всех блокираторов RSB. • Изменение параметров частотного регулятора.
08	2010-09-02	MFy		• Интегрированное применение блокиратора RSB и шлагбаума RB. Переналадка контактов клеммной колодки RB для подключения к блоку управления AS1320 и подробное описание процедуры. • Исключение из инструкций главы по работе с платой управления и перенос ее в самостоятельное руководство пользователя.
09	2011-02-04	MFy		Переход на частотный регулятор ATV12 VSC: ➔ гл. 4.4: изменение параметров. ➔ гл. 9: Изменение схемы 2RSB7604.007_of.
10	2011-04-20	MFy		Изменение терминологии.
11	2011-06-10	MFy		В разделе "Электрические схемы" изменены контакты K2 и добавлены схемы использования источников бесперебойного питания (опция).
12	2012-03-23	MFy		Раздел "Техобслуживание". Добавлена процедура чистки.
13	2012-05-16	MFy		Обновление электрических схем.
14	2012-10-04	MFy		Электрические схемы 2RSB7604.007 + 2RSB7604.008 + 2RSB7611.008 : контакт 13 присоединен к клемме B23.

Содержание

1. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	4
2. ОПИСАНИЕ.....	5
2.1. Узлы и детали	5
2.2. Принцип действия.....	7
3. УСТАНОВКА	9
3.1. Специальный инструмент	9
3.2. Подготовительные работы на месте установки.....	9
3.3. Хранение оборудования до установки.....	9
3.4 Установка оборудования.....	10
3.5 Электрические соединения.....	11
3.6. Использование блокиратора для движения автотранспорта в обоих направлениях (перестановка датчиков обнаружения PS) 12	
3.9. Совместное использование шлагбаума RB с блокиратором RSB	13
4. РЕГУЛИРОВКА.....	15
4.1. Балансировочная пружина.....	15
4.2. Сенсоры концевых выключателей	15
4.3. Датчик уровня воды в котловане.....	15
4.4. Настройка параметров частотного регулятора (телеуправление ATV12).....	16
5. РАБОТА	17
5.1. Первое включение	17
5.2. Режимы работы.....	17
5.3 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ	18
5.4. Останов на длительный период / Вывод из эксплуатации.....	18
5.5. Поиск и устранение неисправностей	19
6. Рекомендуемый список запчастей	20
7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	21
8. УСТАНОВОЧНЫЕ ЧЕРТЕЖИ	22
9. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ	25
10. ОПИСАНИЕ КОНТАКТОВ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ	30
11. ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ПАРАМЕТРОВ	31
12. ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ СТАНДАРТАМ	34

1. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Установка оборудования ограничения доступа транспортных средств возлагает на Вас ответственность за безопасность людей.

Для пользователей

- Преграда должна быть отлично видна и оператору и пользователю, прежде чем она будет приведена в движение.
- Подъем преграды во время движения (в результате непрофессионализма оператора или несоблюдения предупреждающих сигналов светофора водителем) ведет к серьезным повреждениям как оборудования, так и транспортного средства и представляет угрозу здоровья для пользователей (мотоциклистов, велосипедистов и пешеходов).
- Пешеходное движение в месте установки оборудования запрещено!

В странах ЕЭС Директивой на машинное оборудование предписано установить с обеих сторон от устройства (на расстоянии не более 1 метра от преграды) предупреждающие знаки, запрещающие доступ пешеходов в опасную зону:



- Безопасность пользователей зависит от точности следования сигналам светофора.

Для повышения безопасности пользователей изготовитель рекомендует установить дополнительно шлагбаумы (которые перекроют проход, пока барьер не опустится полностью) и/или индуктивные петли (для контроля и/или обеспечения безопасности перемещения барьера в случае обнаружения транспортного средства).

- Установка индуктивных петель должна быть выполнена под контролем специалиста, который подберет оптимальную конфигурацию в соответствии с типом автотранспорта и шириной проезда.

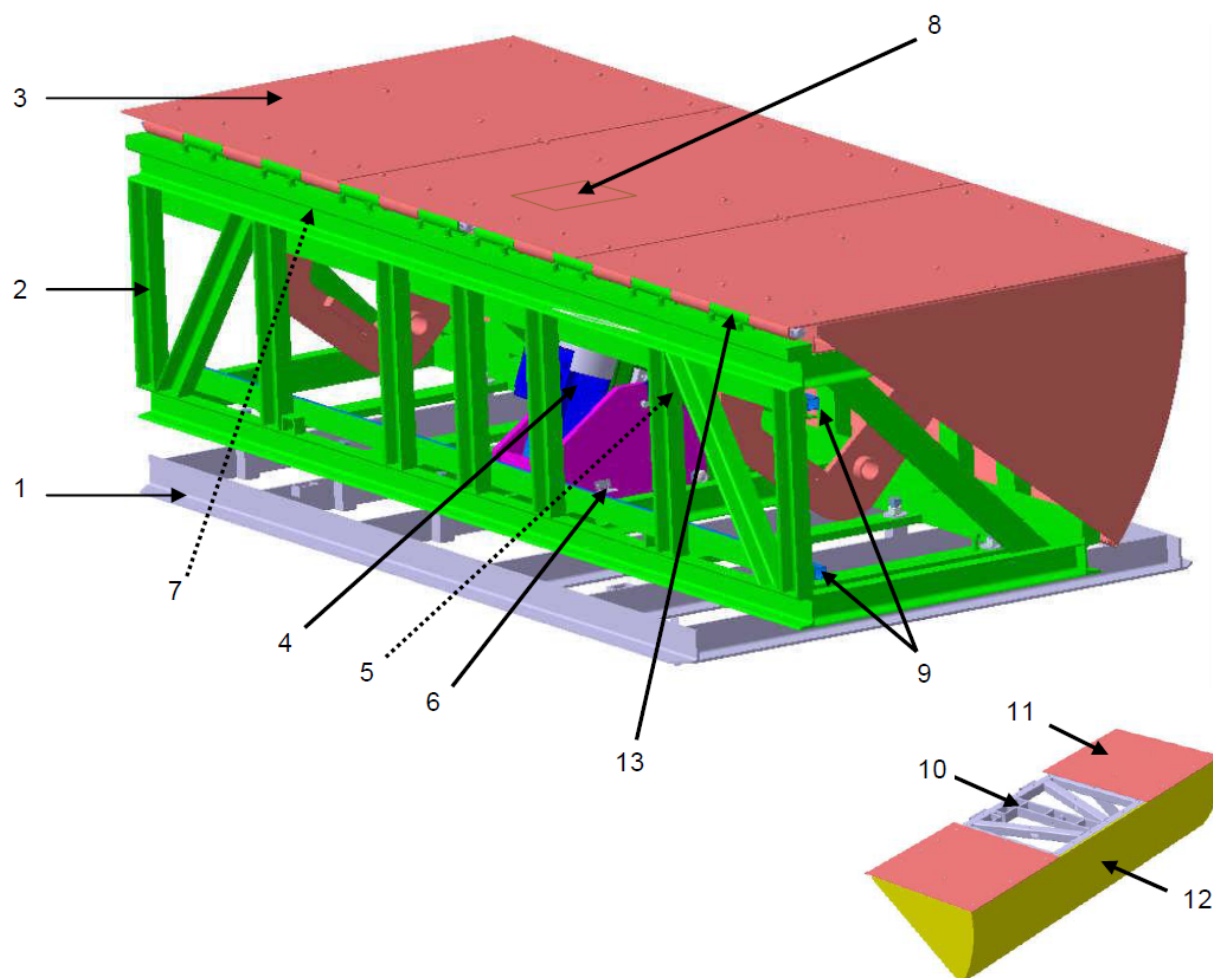
ВНИМАНИЕ! При использовании стандартных индуктивных петель существует опасность получения травм: в случае необнаружения прицепов, мотоциклов и велосипедов шлагбаум опустится на них!

Для специалистов

- Любое вмешательство в работу оборудования должны выполнять квалифицированные специалисты. Любые несанкционированные действия или доступ к оборудованию неквалифицированных работников автоматически ведут к прекращению действия заводской гарантии.
- Ключ для доступа к механизму должен быть передан только специалисту, который осведомлен об электрических и механических опасностях, возникающих в случае небрежного обращения. После выполнения любых работ внутри корпуса работники обязаны запереть его на ключ.
- Все работы следует выполнять только после опускания барьера.
- Перед открытием дверцы корпуса необходимо отключить электропитание на автомате защиты (поз. 23, стр. 6).
- При работе со всеми электрическими элементами, которые могут находиться под напряжением, следует соблюдать особую осторожность.
- Заводские настройки направлены на обеспечение "минимального риска" для пользователей шлагбаума. Поэтому любые изменения параметров должны выполнять только квалифицированные специалисты, обладающие необходимыми знаниями, и компания "Automatic Systems" не несет за это никакой ответственности.

2. ОПИСАНИЕ

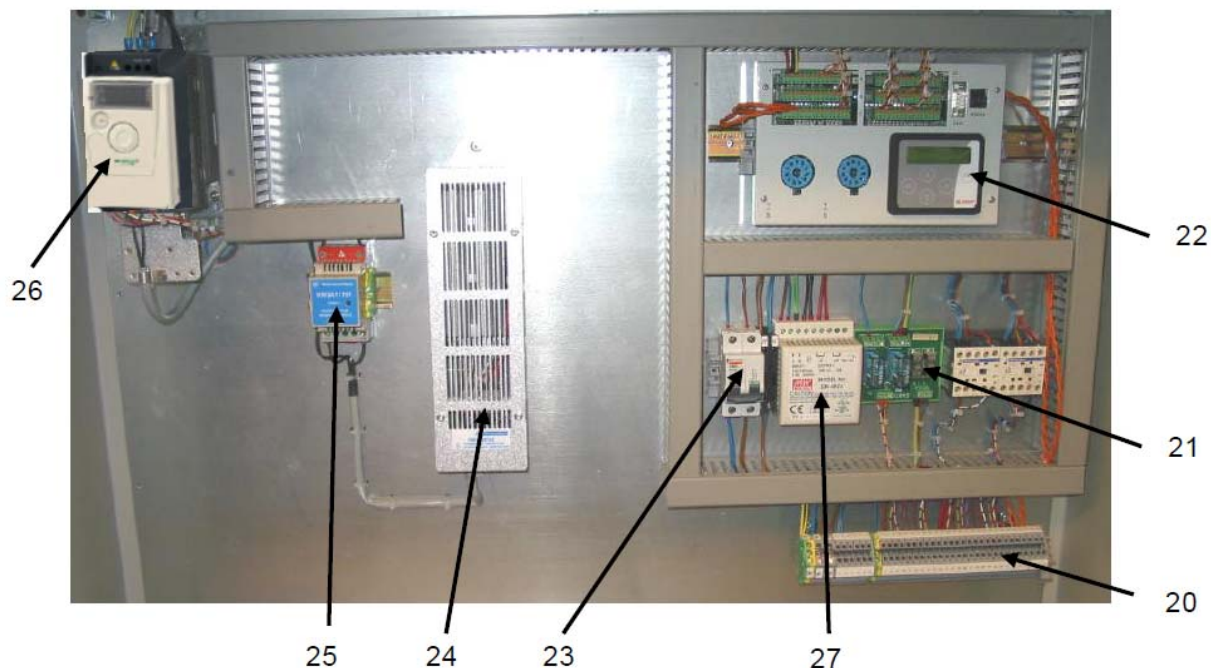
2.1. Узлы и детали



1. Станина
2. Неподвижная рама
3. Подвижный барьер [= подвижная рама (10) + верхние панели (11) + кожух (12)]
4. Линейный привод
5. Балансировочная пружина
6. Датчик уровня воды в котловане
7. Датчики положения барьера
8. Люк отпирающего рычага
9. Электрокабельные муфты
10. Подвижная рама
11. Верхние панели
12. Кожух
13. Шарнир

Сведения, содержащиеся в этом документе, являются собственностью компании "Automatic Systems" и не подлежат разглашению. Их запрещено использовать для любых иных целей, кроме связанных с использованием изделия или выполнением упоминаемых в инструкциях проектов или для передачи их третьим лицам с письменного согласия "Automatic Systems". Компания Automatic Systems оставляет за собой право вносить изменения в документацию без предварительного уведомления.

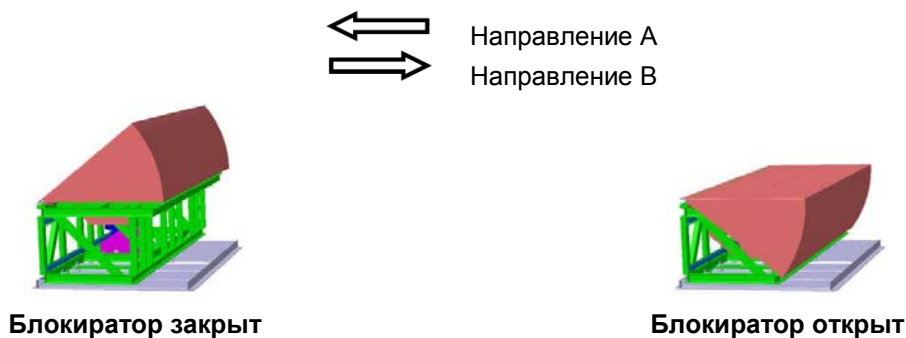
Электрический шкаф:



- 20. Клеммная колодка (описание контактов см. на электрической схеме).
- 21. Предохранители
- 22. Плата управления AS1300 ((более подробные сведения изложены в соответствующем руководстве))
- 23. Главный автомат защиты
- 24. Тормозное сопротивление
- 25. Тормозной модуль
- 26. Частотный регулятор
- 27. Блок питания 24 В со стабилизацией напряжения

2.2. Принцип действия

Примечание. Барьер считается **закрытым**, когда он поднят (т.е. проход закрыт). Барьер считается **открытым**, когда он опущен (т.е. проход открыт).



Открытие барьера (поз. 3, стр. 5) производится по команде с нажимного пульта или по сигналу детекторов движения (электрических фотоэлементов или индуктивных петель, уложенных под дорожным полотном), либо с внешнего устройства, например, считывателя (опции).

Для закрытия используются те же способы управления. Кроме того, закрытие может быть выполнено автоматически по окончании таймаута.

Блокиратор RSB можно использовать для открытия в обоих направлениях проезда, если правильно настроить датчики открытия и закрытия (см. стр. 12).

Если барьер не смог закрыться за установленное время или после заданного числа попыток, то устройство переходит в **режим блокировки из-за неисправности**.

Датчики обнаружения (фотоэлементы или индуктивные петли) также используются для открытия, немедленного останова, повторного открытия или закрытия барьера при обнаружении транспорта в зоне их действия. → *Изготовитель настоятельно рекомендует использовать эти датчики!*

Блокиратор укомплектован **светофором**, зелёный сигнал которого загорается только после полного открытия барьера (после срабатывания контактного выключателя). Во время закрывания барьера красный свет на светофоре загорается до того, как барьер начинает движение. В целях повышения безопасности блокиратор RSB интегрируют со шлагбаумом (см. стр. 12).

Барьер приводится в движение при помощи **редукторного электродвигателя с линейным приводом** через ременную и червячную передачу.

Предварительно нагруженная **пружина** практически полностью уравнивает вес барьера. Благодаря этому значительно уменьшается усилие, развиваемое приводом для подъема барьера, и снижается скорость при опускании.

Скорость движения барьера при открытии и закрытии контролируется **приводом с частотным регулированием** (поз. 26, стр. 6). Параметры движения отрегулированы в заводских условиях таким образом, чтобы обеспечить быстрое ускорение и плавное замедление в конце хода.

Во время торможения электродвигатель работает как генератор, передавая ток на частотный регулятор. Во избежание повреждения последнего ток автоматически поступает на **резистор** через **тормозной модуль** (24 и 25, стр. 6).

Электрический тормоз блокирует барьер в верхнем и нижнем положениях посредством механической фиксации вала электродвигателя.

В случае выхода из строя или сбоя в подаче питания из-за неисправности выполняется остановка и блокировка RSB (что эквивалентно команде останова). Однако его можно разблокировать и привести в движение **вручную** (см. стр. 17).

В режиме ожидания на электродвигатель подается низкое напряжение, чтобы поддерживать его в нагретом состоянии и исключить образование конденсата на нем и электроприводе.

Сведения, содержащиеся в этом документе, являются собственностью компании "Automatic Systems" и не подлежат разглашению. Их запрещено использовать для любых иных целей, кроме связанных с использованием изделия или выполнением упоминаемых в инструкциях проектов или для передачи их третьим лицам с письменного согласия "Automatic Systems". Компания Automatic Systems оставляет за собой право вносить изменения в документацию без предварительного уведомления.

Датчик уровня воды (поз. 6, стр. 5) формирует сигнал для вывода устройства из эксплуатации в случае скопления большого количества воды в котловане, опасного для работы электродвигателя. После этого на экран блока управления (поз. 22, стр. 6) выдается тревожное сообщение, а на клеммную колодку (поз. 20, стр. 6) поступает сигнал, предназначенный для передачи на внешнее устройство (стороннего изготовителя).

Блок управления (поз. 22, стр. 6) управляет всеми функциями блокиратора, организует перемещение барьера и использование дополнительного оборудования, обрабатывает входные и выходные сигналы и т.д. Кроме того, эти данные могут быть отправлены для обработки на внешнее устройство (не поставляется).

Блок управления сохраняет и отображает журнал последних событий, в который записываются выполненные действия и возникшие неисправности, препятствовавшие движению барьера.

3. УСТАНОВКА

3.1. Специальный инструмент

Автокран для погрузочно-разгрузочных работ.

3.2. Подготовительные работы на месте установки

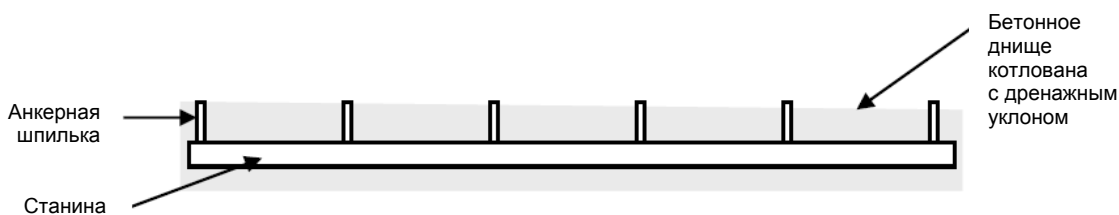
Подготовьте котлован для установки дорожного блокиратора в соответствии с указаниями на чертеже СН 5787 (стр. 22). В частности, выполните следующие работы:

- Подготовить трубу для слива ливневых вод.
- Подготовить кабельные муфты для следующих кабелей:
 - между блоком питания и электрическим шкафом;
 - между электрическим шкафом и светофором;
 - между электрическим шкафом и двумя промежуточными соединительными коробками на блокираторе RSB (см. стр. 11);
 - между электрическим шкафом и пультом управления;
 - между электрическим шкафом и дополнительным оборудованием.
- Котлован должен быть забетонирован таким образом, чтобы выдвижной барьер после установки находился вровень с финишным покрытием дорожного полотна, даже если оно имеет уклон.

Для этого нужно точно соблюдать все размеры, указанные на чертежах!

- Попадание ливневых вод в фундаментную яму абсолютно недопустимо, так как оборудование не предназначено для работы в затопленном состоянии. В случае необходимости допускается установка блокиратора чуть выше дорожного полотна (с организацией наклонных съездов с обеих сторон), чтобы свести к минимуму вероятность скопления большого количества воды в котловане.
- Станина (поз. 1, стр. 5) должна быть забетонирована в днище котлована после установки параллельно дорожному полотну. Днище котлована должно иметь уклон в сторону водосточной трубы.

Над поверхностью бетона должны выступать только анкерные шпильки. При наличии уклона выступающие части анкерных шпилек не будут одинаковыми, но должны быть как можно короче. Анкерные шпильки следует защитить от попадания бетона в отверстия, например, при помощи скотча или изоленды.



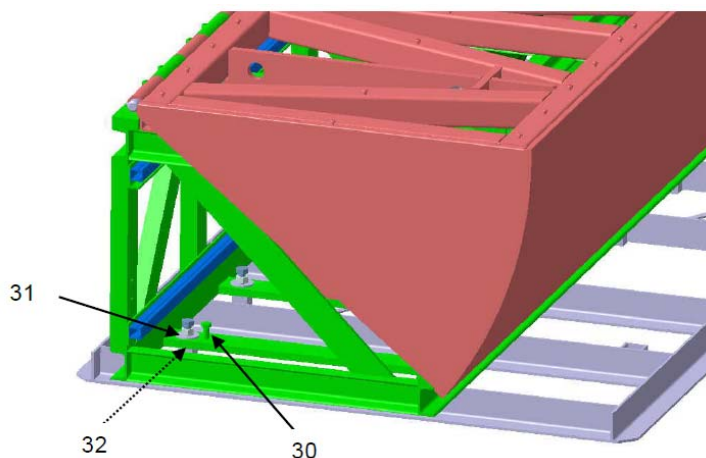
3.3. Хранение оборудования до установки

Диапазон температур хранения: от -30°C до +80°C.

3.4 Установка оборудования

Погрузочно-разгрузочные работы с оборудованием следует выполнять при помощи автокрана, которым должен управлять квалифицированный оператор, имеющий необходимый опыт работы на автокране. Большой вес оборудования требует особой осторожности при обращении.

- Снять верхние панели (закрывающие раму поз. 3, стр. 5), чтобы получить доступ к внутренним узлам блокиратора.
- Закрепить цепи/стропы на неподвижной раме (поз. 2, стр. 5). Цепи/стропы ни в коем случае не должны крепиться к подвижной раме (поз. 3, стр. 5)!
- Опустить барьер на станину (поз. 1, стр. 5).
- Выровнять барьер (верхние панели должны быть вровень с дорожным полотном), подкручивая четыре регулировочных винта (поз. 30).
- Установить на анкерные шпильки (не вкручивать!) 12 анкерных болтов (поз. 31) с необходимым количеством прокладок (поз. 32) (код для заказа: ENT-E-5252 (3 мм) и ENT-E-5253 (10 мм)), регулируя зазор между неподвижной рамой и станией. От точности выполнения данной операции зависит устойчивость блокиратора и уровень вибрации барьера при проезде автотранспорта (сильная вибрация будет расшатывать верхние панели барьера).
- Вкрутить анкерные болты (поз. 31) и удалить регулировочные винты (поз. 30).
- Attach the electric box at the desired place (max 20 m from the obstacle, or 50 m with additional filter for the variable speed controller), by means of the appropriate attachments. Take care to guarantee the conditions of use (temperature, RH, ventilation: see technical specifications, p21) as well as to leave sufficient room for opening the door and making the connections.
- Install the traffic lights at the desired place (Automatic systems forbids to operate the RSB without traffic lights).



3.5 Электрические соединения

ВНИМАНИЕ! Запрещается присоединять устройство к электросетям с плавающей нейтралью, а также к промышленным распределительным сетям с заземлением через высокое активно-реактивное сопротивление.

ВНИМАНИЕ! Большой ток утечки.

Перед подачей напряжения питания система должна быть обязательно заземлена при помощи провода сечением не менее 1 мм².

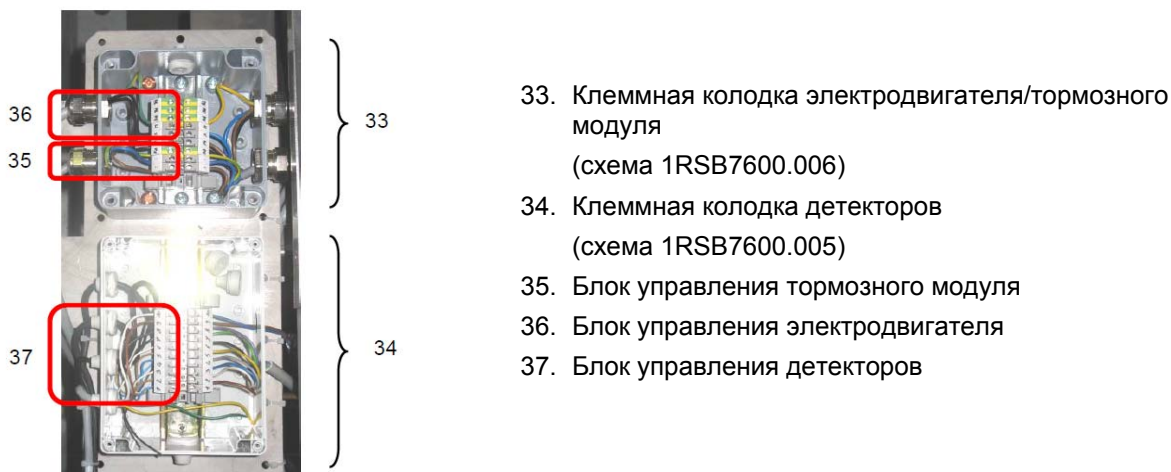
Запрещается присоединять к одному дифференциальному выключателю два и более устройства.

Работы, описанные в этом разделе, следует выполнять в соответствии с правилами техники безопасности (см. стр. 4).

Прокладкой соединительных кабелей между электрическим шкафом и барьером должен заниматься пользователь. Тип кабелей указан на установочном чертеже (см. стр. 22). Их длина зависит от расположения элементов системы (блока управления, барьера, светофоров, дополнительных устройств).

Все соединения выполняют в соответствии с электрическими схемами (см. стр. 25).

Две промежуточные соединительные коробки расположены за люком отпирающего устройства (поз. 8, стр. 5).



Кабели, соединяющие эти две промежуточные клеммные колодки и блок управления, должны быть протянуты через две кабельные муфты (поз. 9, стр. 5). Во избежание помех силовые кабели следует укладывать отдельно от контрольных. Верхняя муфта предназначена для низковольтных кабелей, а нижняя для высоковольтных. При укладывании кабелей необходимо следить за тем, чтобы они не препятствовали движению подвижных частей блокиратора и не пережимались во время движения барьера.

Перед выполнением описанных ниже работ следует отключить электропитание на автомате защиты (поз. 23, стр. 6).

- Подвести электропитание к клеммной колодке (поз. 20, стр. 6), убедившись, что его параметры соответствуют требованиям технической спецификации (стр. 21).
- Присоединить к клеммной колодке (поз. 20, стр. 6) кабели светофоров.
- Присоединить к клеммной колодке (поз. 20, стр. 6) кабели управления тормозного модуля (поз. 35), протягивая их через нижнюю муфту.
- Присоединить к частотному регулятору (поз. 26, стр. 6) кабели управления электродвигателя (поз. 36), протягивая их через нижнюю муфту.
- Присоединить к клеммной колодке (поз. 20, стр. 6) кабели управления детекторов (поз. 37), протягивая их через верхнюю муфту.

Сведения, содержащиеся в этом документе, являются собственностью компании "Automatic Systems" и не подлежат разглашению. Их запрещено использовать для любых иных целей, кроме связанных с использованием изделия или выполнением упоминаемых в инструкциях проектов или для передачи их третьим лицам с письменного согласия "Automatic Systems". Компания Automatic Systems оставляет за собой право вносить изменения в документацию без предварительного уведомления.

- Присоединить к клеммной колодке (поз. 20, стр. 6) кнопочный пульт управления.
- Присоединить к клеммной колодке (поз. 20, стр. 6) необходимое дополнительное оборудование (считыватели, индуктивные петли) (см. электрическую схему, стр. 25).

3.6. Использование блокиратора для движения автотранспорта в обоих направлениях (перестановка датчиков обнаружения PS)

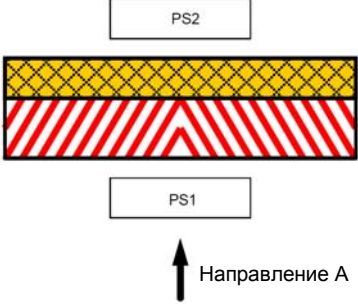
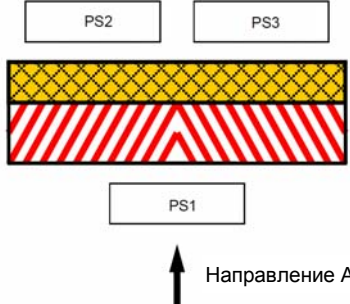
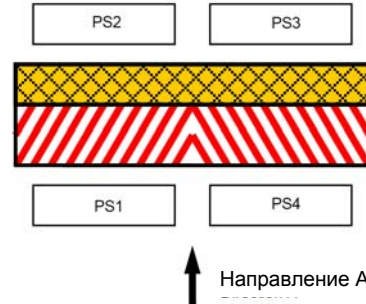
➔ Подробное изложение приведено в руководстве по эксплуатации блока управления AS1300.

В конфигурациях с одним или несколькими датчиками обнаружения на входе **И** выходе датчики настроены на одно направление движения. Например, для направления А:

- Датчики обнаружения на входе, как правило, выполняют функцию защиты (PSS-S или PSS-O, смотрите меню "SENSOR FUNCTION"), предотвращая приведение барьера в движение, когда в непосредственной близости от него находится автомобиль.
- Датчики обнаружения на выходе (PSCS-SC или PSCS-OC), как правило, служат для подачи команды для закрытия проезда сразу же после выезда автомобиля из рабочей области датчика.

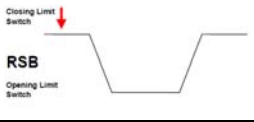
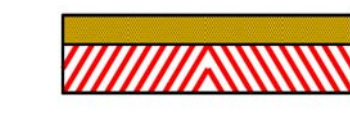
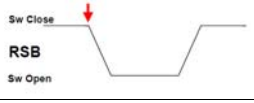
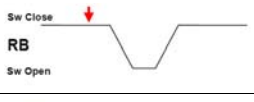
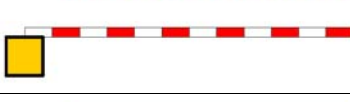
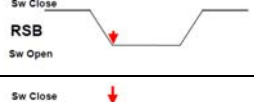
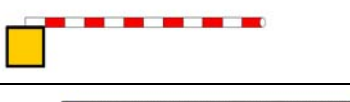
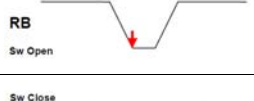
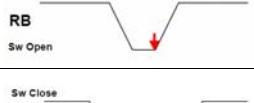
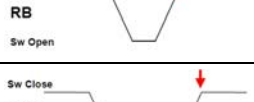
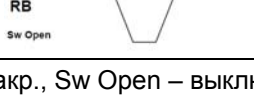
В такой конфигурации датчики работают нормально при условии получения команды считывателя в направлении А. Однако в случае команды считывателя в направлении В, датчики необходимо поменять местами, чтобы предотвратить закрытие барьера, когда автомобиль покинет рабочую зону первого датчика, но еще не выйдет за пределы второго.

Функция "Permut. PS" в меню "SENSOR FUNCTION" позволяет логически поменять местами настройки датчиков в случае получения команды считывателя, работающего в направлении В, и вернуть первоначальные настройки при получении команды считывателя в направлении А. Для этого необходимо указать, какую пару датчиков следует менять местами. Для настройки четырех датчиков обнаружения используются два параметра ("Permut. PS1" и "Permut. PS2").

Конфигурации		
Направление В ↓  ↑ Направление А	Направление В ↓  ↑ Направление А	Направление В ↓  ↑ Направление А
Установить для параметра "Permut PS1" или "Permut PS2" значение PS1=>PS2. Примечание. Программа не допускает одновременной установки для параметров "Permut PS1" и "Permut PS2" значения PS1=>PS2: при проверке это значение будет заменено на "No".	Установить для параметра "Permut PS1" значение PS1=>PS2, а для параметра "Permut PS2" значение PS1=>PS3. Примечание. Программа отклонит ввод данных, если в настройках не будет указано одновременно PS2 и PS3. (например, PS2 = PSCS-SC и PS3 = PSCS-OC): при проверке это значение будет заменено на "None".	Установить для параметра "Permut PS1" значение PS1=>PS2, а для параметра "Permut PS2" значение PS3=>PS4.

3.9. Совместное использование шлагбаума RB с блокиратором RSB

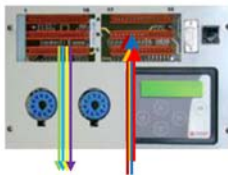
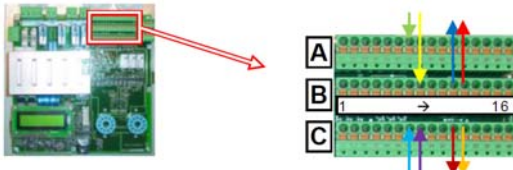
Объединение дорожного блокиратора RSB и шлагбаума RB ведёт к снижению рисков, связанных с неправильным использованием или неисправностью блокиратора, так как его работа связана с работой шлагбаума следующим образом:

Система в ожидании	 RSB		Блокиратор закрыт
	 RB		Шлагбаум закрыт
Команда на открывание	 RSB		Блокиратор открывается
	 RB		Шлагбаум закрыт
Сигнал с концевого выключателя открытия блокиратора	 RSB		Блокиратор открыт
	 RB		Шлагбаум открывается
Полное открытие	 RSB		Блокиратор открыт
	 RB		Шлагбаум открыт
Команда на закрытие	 RSB		Блокиратор открыт
	 RB		Шлагбаум закрывается
Сигнал с концевого выключателя шлагбаума	 RSB		Блокиратор закрывается
	 RB		Шлагбаум закрыт
Сигнал с концевого выключателя блокиратора	 RSB		Блокиратор закрыт
	 RB		Шлагбаум закрыт

Sw Close – выключатель закр., Sw Open – выключатель откр., RSB – блокиратор, RB - шлагбаум

Сведения, содержащиеся в этом документе, являются собственностью компании "Automatic Systems" и не подлежат разглашению. Их запрещено использовать для любых иных целей, кроме связанных с использованием изделия или выполнением упоминаемых в инструкциях проектов или для передачи их третьим лицам с письменного согласия "Automatic Systems". Компания Automatic Systems оставляет за собой право вносить изменения в документацию без предварительного уведомления.

Выполняемые функции и соединения	Настройки блока управления
--	-------------------------------

RSB 76E 								- OPTIONS (Опции) → Code (Код) → Ввести код уровня доступа специалиста. - OPTIONS (Опции) → RB Control (Управление блокиратора) → Activated (Активировано) - OUTPUT FUNCTION (Функции выходов) → Relay 1* (Реле 1*) → Ctrl RB OP/CL - OUTPUT FUNCTION (Функции выходов) → Relay 2* (Реле 2*) → M/S STOP (Останов главного/ведомого) AS1300 							
Выключатель открытия блокиратора		Выключатель закрытия блокиратора		Реле 1*: Ctrl RB OP/CL		Реле 2*: команда останова главн./ведом.									
B21	C21	B22	C22	C9	C10	C11	C12								
															
C11	C12	B11	B12	A7	C7	B8	C8								
Реле 1*: выключатель открытия, н.з.		Реле 2*: выключатель закрытия, н.з.		Команда открытия		Команда закрытия									
BLxx 								AS1320 							
- QUICK START (Быстрый старт) → Exploitation (Работа) → 1 Contact (1 контакт) - QUICK START (Быстрый старт) → Menus Access (Меню доступа) → Extended (Расширенный) - OUTPUT FUNCTION (Функции выходов) → Relay 1* (Реле 1*) → Sw open, NC (Выключатель открытия, н.з.) - OUTPUT FUNCTION (Функции выходов) → Relay 2* (Реле 2*) → Sw close, NC (Выключатель закрытия, н.з.)															

* Если реле 1 и/или 2 уже задействованы, то допускается использование других свободных реле на плате управления, при этом электрические соединения должны быть выполнены с учетом внесенных изменений.

4. РЕГУЛИРОВКА

Работы выполнять в соответствии с правилами техники безопасности, стр. 4.

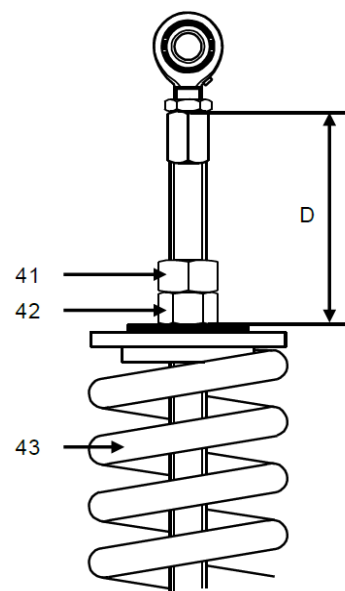
4.1. Балансировочная пружина

Предварительное усилие сжатия балансировочной пружины должно быть отрегулировано таким образом, чтобы обеспечить приемлемую скорость опускания барьера в случае ручной разблокировки тормоза ключом (поз. 53, стр. 17).

Для того чтобы обеспечить свободный проезд автотранспорта в случае необходимости, барьер должен быстро опускаться в крайнее положение (параллельно дорожному полотну).

Помимо этого, при подъеме барьера балансировочная пружина облегчает работу электродвигателя.

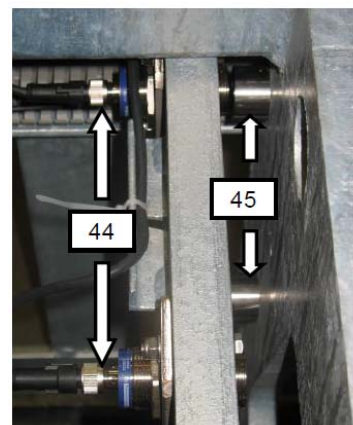
- Ослабить контргайку (поз. 41).
 - Отрегулировать положение гайки (поз. 42), увеличив или уменьшив усилие сжатия пружины.
- | | |
|---------------------|-------------|
| При длине RSB 3 м | D = 220 мм. |
| При длине RSB 3,5 м | D = 230 мм. |
| При длине RSB 4 м | D = 240 мм. |
- Убедиться, что при открытии блокиратора вручную (см. стр. 17) барьер опускается до упора, но без сильного удара.
 - Затянуть контргайку (поз. 41).



4.2. Сенсоры концевых выключателей

Два индуктивных датчика (поз. 44) установлены на подвижной раме напротив двух регулировочных эксцентриков (поз. 45), закрепленных на неподвижной раме. Элементы расположены под левой верхней панелью (поз. 11, стр. 5).

При помощи эксцентриков (поз. 45) осуществляется регулировка положений "открыто" и "закрыто".



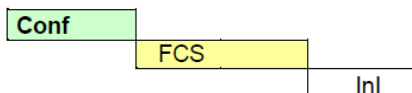
4.3. Датчик уровня воды в котловане

Должен быть размещен на станине электродвигателя на расстоянии не более 5 см от дна котлована.

4.4. Настройка параметров частотного регулятора (телеуправление ATV12)

ВНИМАНИЕ! В случае необходимости внесения любых изменений в настройки параметров настоятельно рекомендуется вызывать квалифицированного специалиста.

1. Восстановление настроек по умолчанию:



Нажать клавишу **ENT**.

Как только настройки по умолчанию будут восстановлены, светодиод **CONF** перестанет мигать.

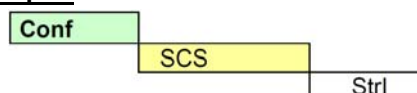
2. Настройки ATV12 для блокиратора RSB 76E:





Conf	Установлено		По умолчанию		
ACC			0,1	3	
DEC			0,1	3	
HSP			50	50	
Allt			10 V	5V	
FULL	FLt	tHt	ItH	4,6	3,5
FULL	FLt	tHt	nTn	YES	nO
FULL	drC	FrS		50	50
FULL	drC	Ufr		100	100
FULL	drC	nCr		3,8	3,5
FULL	drC	SLP		4	100
FULL	drC	SFr		16	4
FULL	drC	nPr		0,75	0,75
FULL	Fun	Stt	Stt	r MP	rMP
FULL	Fun	rrS		L2H	nO

3. Сохранение параметров



Нажать клавишу **ENT** (2 секунды).

Как только настройки будут сохранены, светодиод **CONF** перестанет мигать.

Сведения, содержащиеся в этом документе, являются собственностью компании "Automatic Systems" и не подлежат разглашению. Их запрещено использовать для любых иных целей, кроме связанных с использованием изделия или выполнением упоминаемых в инструкциях проектов или для передачи их третьим лицам с письменного согласия "Automatic Systems". Компания Automatic Systems оставляет за собой право вносить изменения в документацию без предварительного уведомления.

5. РАБОТА

Работы, описанные в этом разделе, следует выполнять в соответствии с правилами техники безопасности (см. стр. 4).

5.1. Первое включение

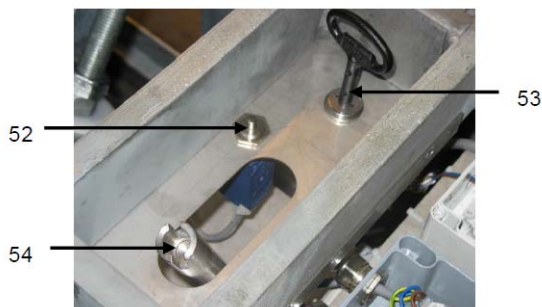
- Перевести автомат защиты в положение "включено" (поз. 23, стр. 6).
- На плате управления выполнить следующие настройки параметров:
 - Выбор языка меню (меню "OPTIONS" ► "Language").
 - Настройка даты и времени (меню "DATE & TIME").
 - Значения параметров, отличные от настроек по умолчанию.
 - ⚠ - Сохранение изменений (меню "MEMORY" ► "Save" ► MEM1 или MEM2).
- Перевести главный автомат защиты в положение "выключено", подождать 10 секунд и снова включить питание.
- Подождать 10 секунд.
- Выполнить тестовое открытие и закрытие с помощью доступных средств управления (пульта управления и др.). Проверить правильность расположения барьера в положении "закрыто" и "открыто".
- Проверить функционирование всех установленных дополнительных устройств и предохранительных приспособлений.

5.2. Режимы работы

Изготовитель обязывает пользователя использовать дорожный блокиратор только вместе со светофором (один или несколько, по одному на каждое направление движения). Транспортное средство должно проезжать через барьер только на разрешающий сигнал светофора (зеленый).

Команда останова всегда имеет высший приоритет. Команда открытия имеет приоритет перед командой закрытия.

В центральной части верхней панели выдвижного барьера (поз. 3, стр. 5) находится лючок, за которым расположены органы управления блокиратором для работы в ручном режиме:



52: Датчик открытия люка. Подает сигнал для отключения питания оборудования в случае открытия люка.

53: Ключ для принудительного срабатывания тормоза (на иллюстрации находится в положении "Заблокировано"). Поворот ключа на 90° по часовой стрелке снимает с блокировки электрический тормоз, в результате чего барьер опускается.

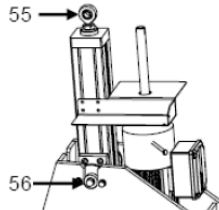
ВНИМАНИЕ! Перед снятием тормоза с блокировки необходимо отсоединить отпирающий рычаг (поз. 54), во избежание получения травмы из-за его слишком быстрого вращения.

54: Ось отпирающего рычага. Позволяет вручную поднять барьер после снятия блокировки с тормоза.

Сведения, содержащиеся в этом документе, являются собственностью компании "Automatic Systems" и не подлежат разглашению. Их запрещено использовать для любых иных целей, кроме связанных с использованием изделия или выполнением упоминаемых в инструкциях проектов или для передачи их третьим лицам с письменного согласия "Automatic Systems". Компания Automatic Systems оставляет за собой право вносить изменения в документацию без предварительного уведомления.

5.3 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Работы, описанные в этом разделе, следует выполнять в соответствии с правилами техники безопасности (см. стр. 4).

Интервал техобслуживания	Выполняемые работы
В случае замораживания	Растопить лед по периметру верхних панелей (поз. 11, стр. 5), чтобы они могли свободно двигаться.
3 месяца	Выполнить чистку котлована и проверить работу водостока.
	Проверить затяжку анкерных болтов (поз. 31, стр. 5) на верхних панелях.
	Нанести универсальную смазку на следующие элементы: • сферические подшипники (поз. 55), • два шарнира (поз. 56), • пружину (поз. 43, стр. 15). 
	Нанести проникающую смазку на шарниры (поз. 13, стр. 5). ▪ Протереть окрашенные поверхности корпуса мягкой тряпочкой, смоченной в растворе мягкого моющего средства. При установке в местах с высокой интенсивностью солнечного излучения рекомендуется обрабатывать наружную поверхность корпуса светоотражающими составами. ▪ Детали/узлы из нержавеющей стали очистить от налипшей металлической пыли (рекомендуемый состав арт. 0/6031/000). <u>Примечание.</u> Частота проведения процедур технического обслуживания зависит от условий работы оборудования, особенно от содержания в воздухе агрессивных веществ (при установке на берегу моря, в промышленной зоне и т.п. требуется более частое обслуживание).

5.4. Останов на длительный период / Вывод из эксплуатации

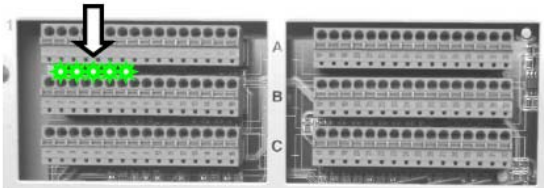
Если оборудование не используется длительное время, то следует выполнить следующие действия:

- Оборудование следует установить на хранение в сухом месте, предохраняя от воздействия теплового излучения и непогоды.
- Устройство рекомендуется оставлять подключенным к сети питания. Пока электродвигатель остается под напряжением, в корпусе поддерживается необходимая температура, что исключает образование конденсата.

В случае утилизации оборудования следует отсортировать детали по способу утилизации (металлические детали, электронные компоненты и т.п.) согласно нормам/правилам Вашей страны.

Сведения, содержащиеся в этом документе, являются собственностью компании "Automatic Systems" и не подлежат разглашению. Их запрещено использовать для любых иных целей, кроме связанных с использованием изделия или выполнением упоминаемых в инструкциях проектов или для передачи их третьим лицам с письменного согласия "Automatic Systems". Компания Automatic Systems оставляет за собой право вносить изменения в документацию без предварительного уведомления.

5.5. Поиск и устранение неисправностей

Проблема	Возможные причины	Устранение
Барьер не движется	Дисплей не работает (черный экран).	Проверить, горят ли 5 зеленых светодиодов (в верхнем левом углу на клеммных колодках).  • Если нет, то проверить наличие напряжения питания, состояние предохранителей (поз. 21, стр. 6) и автомата защиты (поз. 23, стр. 6), а также напряжение на выходе стабилизатора напряжения (поз. 27, стр. 6). • Если да, то убедиться, что плата управления не находится в режиме программирования (подключен кабель).
	Дисплей работает.	Проверить, горят ли на клеммных колодках красные светодиоды (не путать с аналоговыми выходами В31 и С31). • Если нет, то выключить питание и отсоединить клеммы. Включить питание и снова проверить, горят ли красные светодиоды. Если да, то в цепях этих клемм произошло короткое замыкание. • Если да, то проверить журнал событий (меню "OPERATION" → "Journal"/"Closing Status"/"Opening Status"). • Проверить направление вращения электродвигателя (по стрелке). Если нет, то выключить питание на автомате защиты (поз. 23, стр. 6) и поменять местами два фазных провода на клеммной колодке (поз. 36, стр. 11).
Затяжка анкерных болтов (поз. 31, стр. 10) на верхних панелях все время ослабевает.	Убедиться, что рама в котловане правильно установлена (люфт в любом направлении должен быть полностью устранен при помощи установки на анкерные болты (31) распорных шайб).	

Замечание. Если устройство вышло из строя, то перезагрузка будет выполняться в том режиме, который установлен в меню "OPTIONS", "Restart Mode".

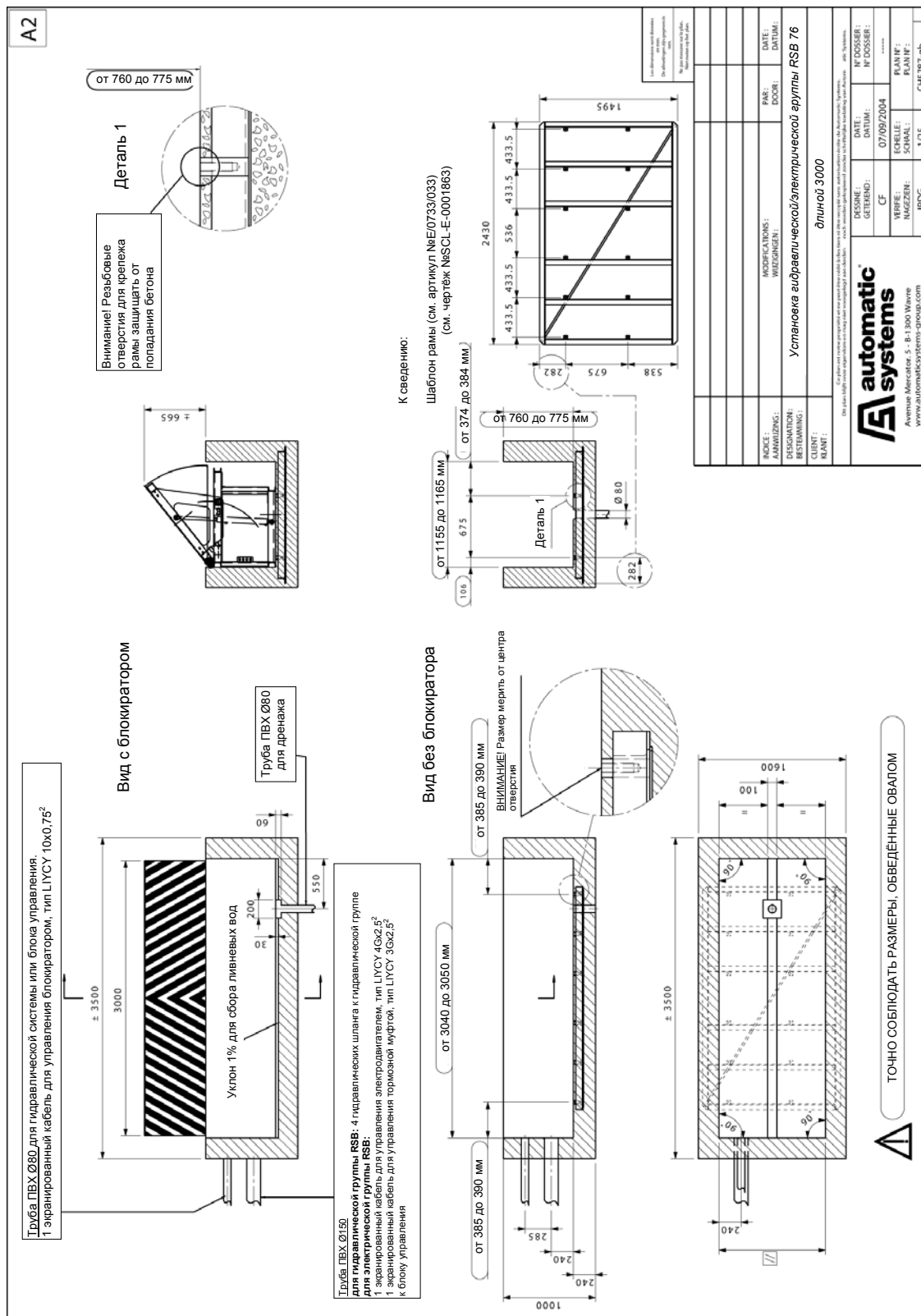
6. Рекомендуемый список запчастей

Английское название	Русское название	RSB76E (длиной 3 м)	RSB76E (длиной 3,5 м)	RSB76E (длиной 4 м)
Shutter assembly (12, p5)	Кожух в сборе (поз. 12, стр. 5)	E/0733/288	E/0733/289	E/0733/290
Cover plates assembly (11, p5)	Верхние панели в сборе (поз. 11, стр. 5)	SCL-E01356- conf0001	AME-E01761- conf0001	AME-E02094- conf0001
Hinge (13, p5)	Шарнир (поз. 13, стр. 5)	CNA-E01346	CNA-E01764	CNA-E02080
Hinge axle	Ось шарнира	AXE-E03817	AXE-E03817	AXE-E03817

7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

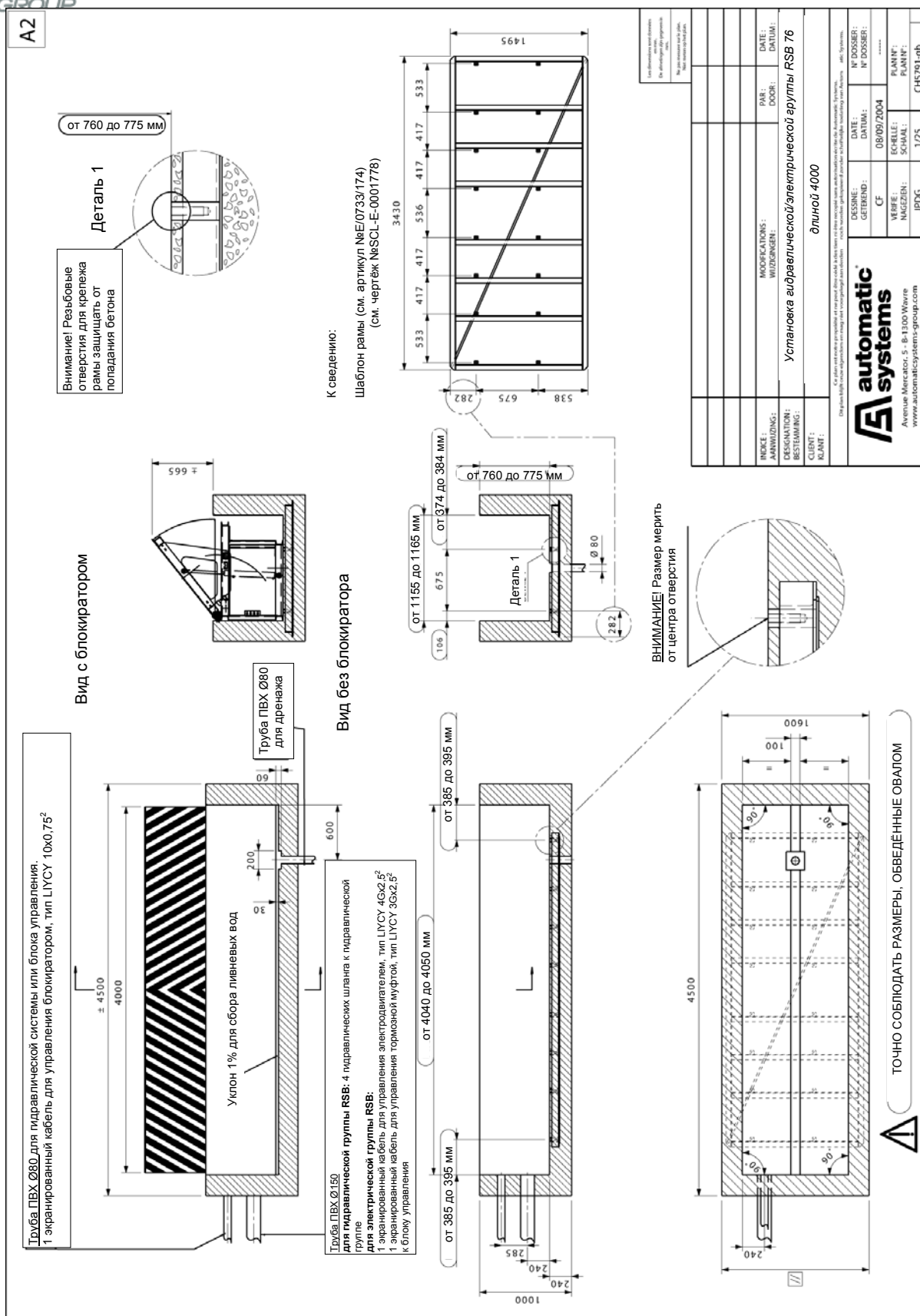
Параметры сети питания	230 В пер., 1 ф., 10 А
Потребляемая мощность	макс. 1,5 кВт
Диапазон рабочих температур барьера	от -20 до +50°C
Диапазон рабочих температур электрического шкафа, без дополнительного модуля обогрева	от 0 до +40°C (с вентиляцией)
Габариты электрического шкафа (Ш x В x Г):	760 x 1000 x 300 мм
Вес при длине барьера 3000 мм	1170 кг
Вес при длине барьера 3500 мм	1372 кг
Вес при длине барьера 4000 мм	1575 кг
Вес электрического шкафа	35 кг
Время работы	регулируется от 3 до 120 секунд
Макс. разрешенная нагрузка	20 тонн на одну автомобильную ось
Класс защиты оборудования, установленного в котловане	IP44, при условии надлежащего дренажа (см. установочный чертеж) и регулярной очистки котлована.
Класс защиты электрического шкафа	IP55
Класс защиты электродвигателя с приводом	IP65
Наработка на отказ (среднее число циклов между отказами при соблюдении рекомендаций по обслуживанию)	1 000 000 циклов

8. УСТАНОВОЧНЫЕ ЧЕРТЕЖИ



Сведения, содержащиеся в этом документе, являются собственностью компании "Automatic Systems" и не подлежат разглашению. Импортировано использовать для любых иных целей, кроме связанных с использованием изделия или выполнением упоминаемых в инструкциях проектов или для передачи их третьим лицам с письменного согласия "Automatic Systems". Компания Automatic Systems оставляет за собой право вносить изменения в документацию без предварительного уведомления.

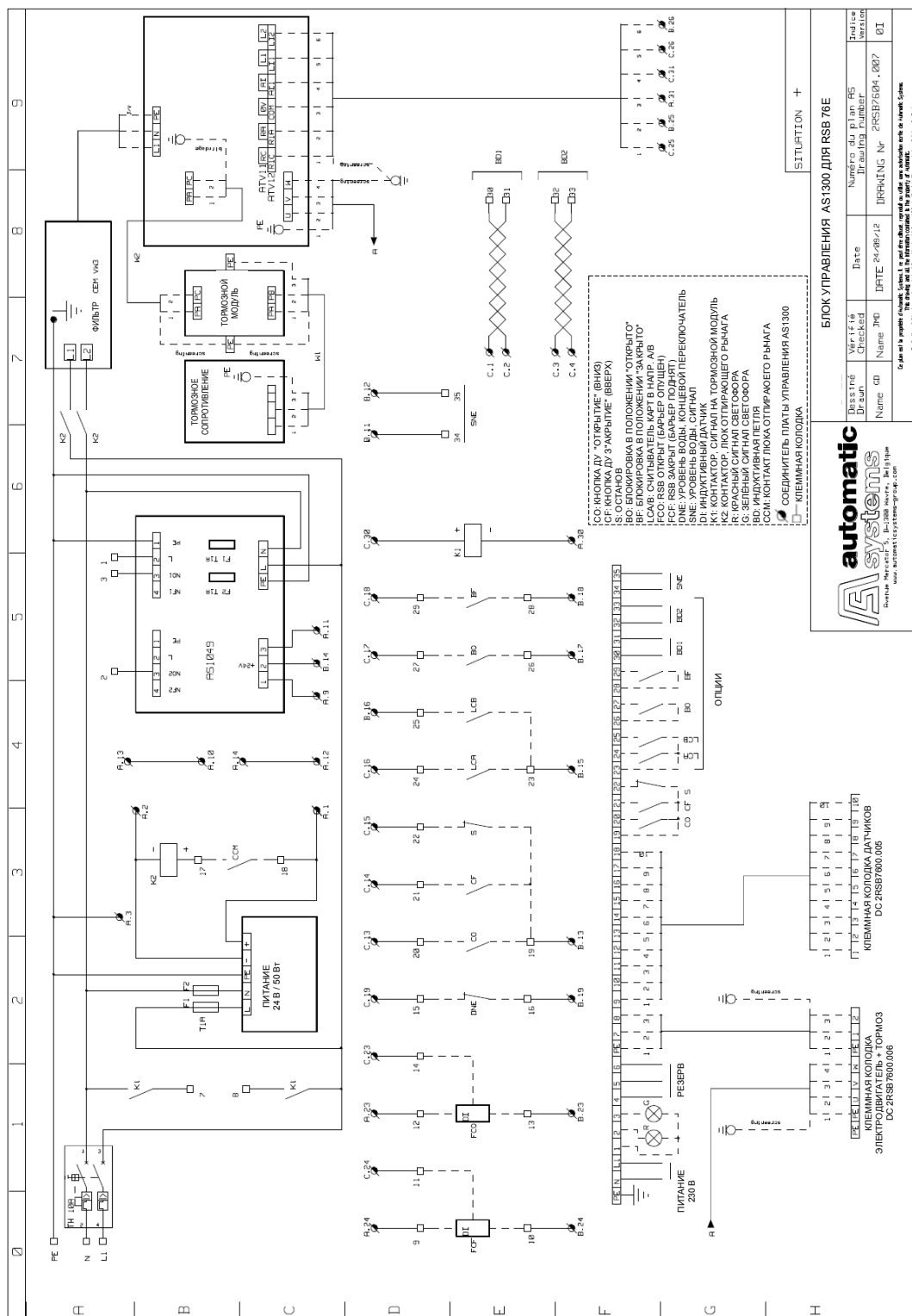




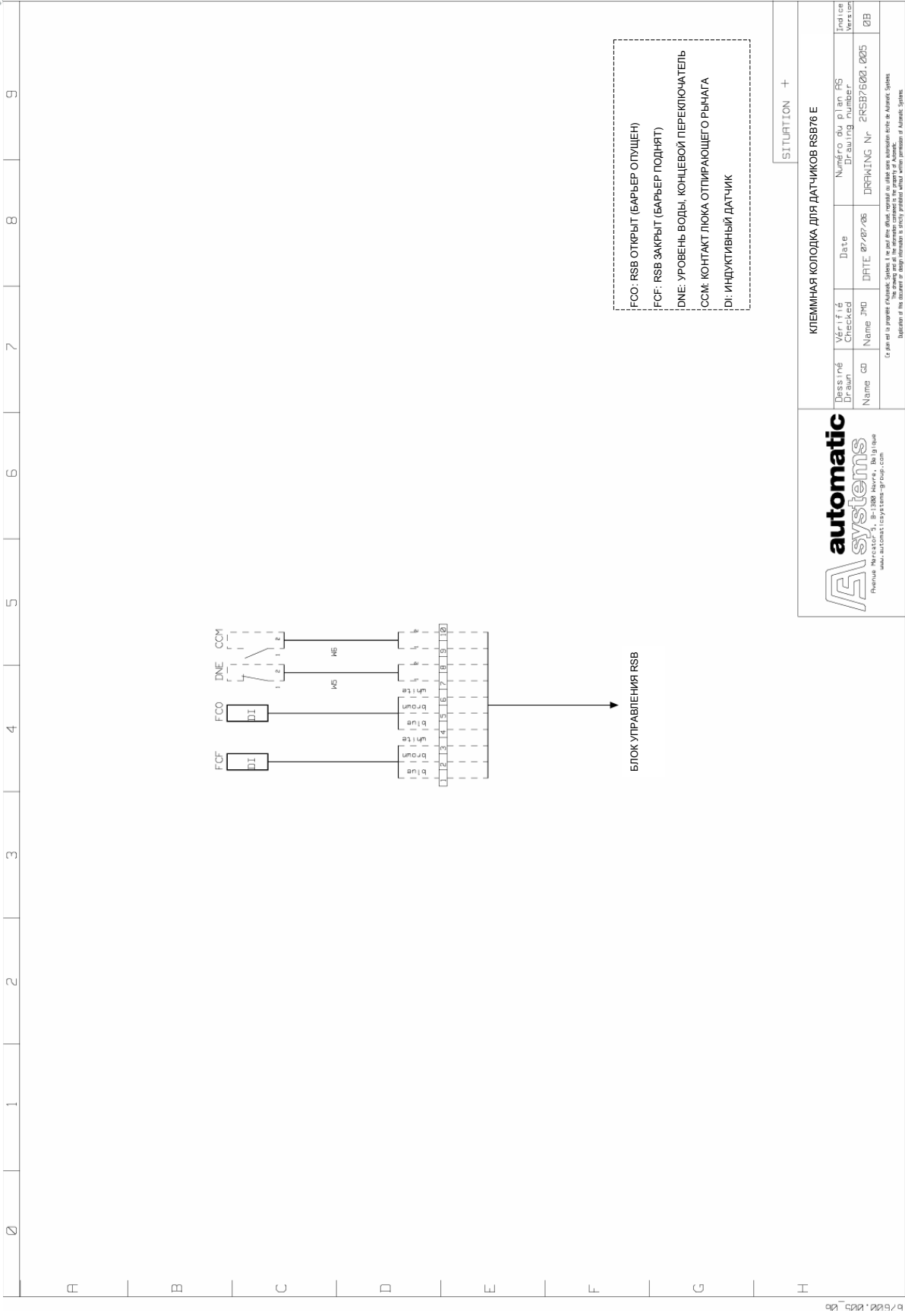
Сведения, содержащиеся в этом документе, являются собственностью компании "Automatic Systems" и не подлежат разглашению. Ихзапрещено использовать для любых иных целей, кроме связанных с использованием изделия или выполнением упоминаемых в инструкциях проектов или для передачи их третьим лицам с письменного согласия "Automatic Systems". Компания Automatic Systems оставляет за собой право вносить изменения в документацию без предварительного уведомления.

9. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ

Примечание. Типовая схема оборудования приведена для ознакомления. Следует руководствоваться схемой, размещённой внутри корпуса устройства.

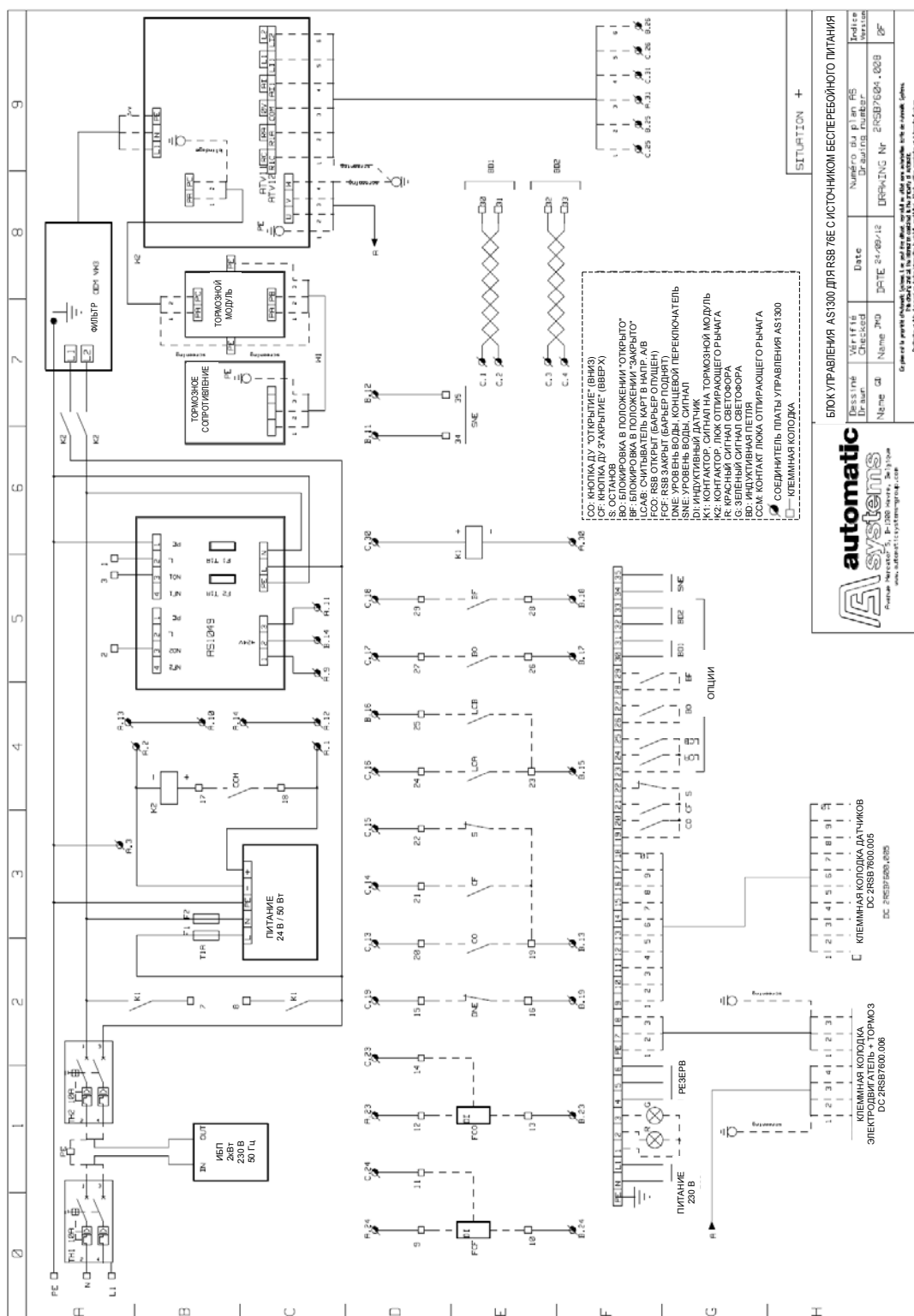


Сведения, содержащиеся в этом документе, являются собственностью компании "Automatic Systems" и не подлежат разглашению. Их запрещено использовать для любых иных целей, кроме связанных с использованием изделия или выполнением упоминаемых в инструкциях проектов или для передачи их третьим лицам с письменного согласия "Automatic Systems". Компания Automatic Systems оставляет за собой право вносить изменения в документацию без предварительного уведомления.

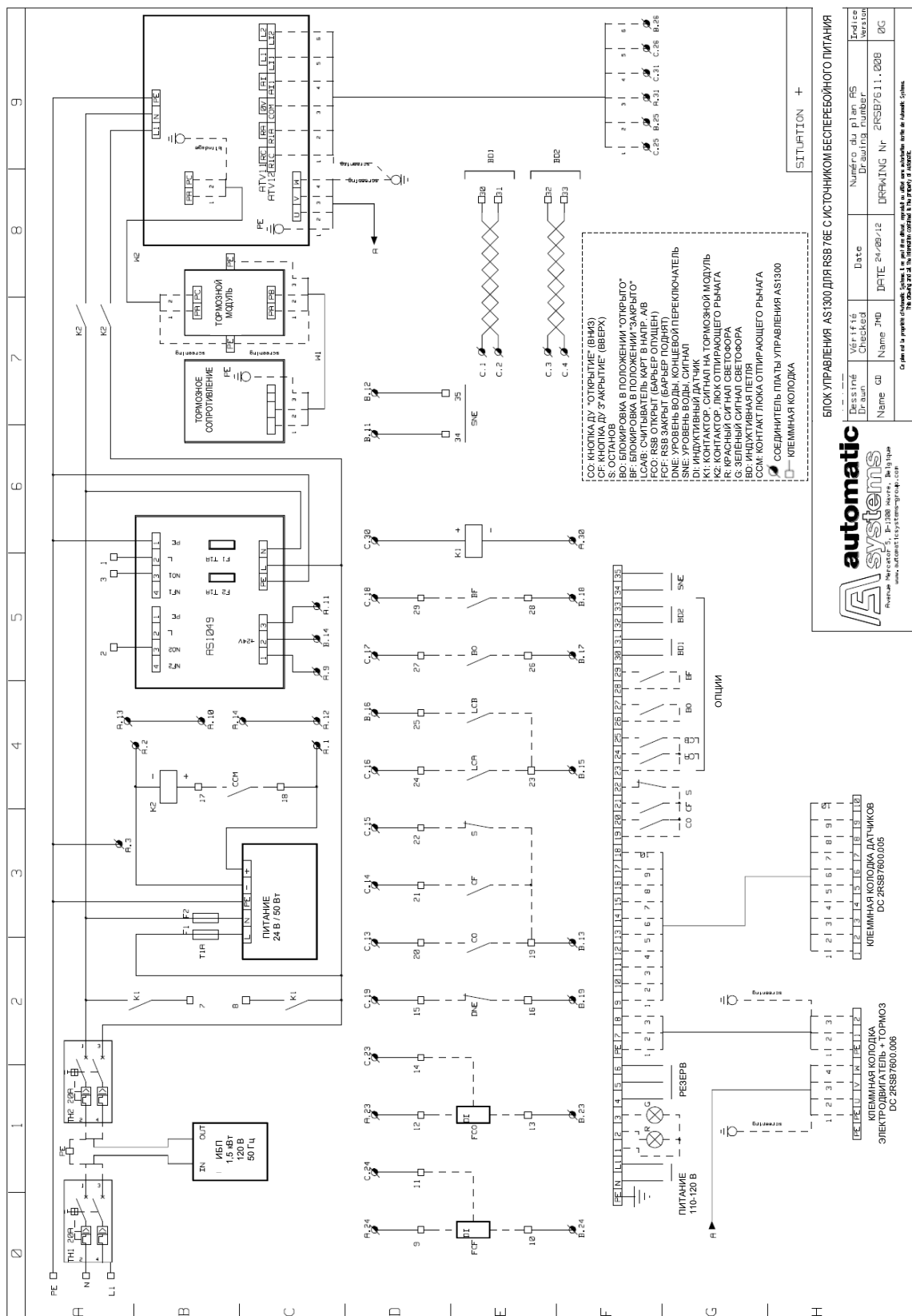


Сведения, содержащиеся в этом документе, являются собственностью компании "Automatic Systems" и не подлежат разглашению. Ихзапрещено использовать для любых иных целей, кроме связанных с использованием изделия или выполнением упоминаемых в инструкциях проектов или для передачи их третьим лицам с письменного согласия "Automatic Systems". Компания Automatic Systems оставляет за собой право вносить изменения в документацию без предварительного уведомления.

ОПЦИЯ: ИСТОЧНИК БЕСПЕРЕБОЙНОГО ПИТАНИЯ 220 В



ОПЦИЯ: ИСТОЧНИК БЕСПЕРЕБОЙНОГО ПИТАНИЯ 120 В



10. ОПИСАНИЕ КОНТАКТОВ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ



Примечание. Более подробная информация приведена в руководстве к блоку управления AS1300.

№ контакта	Соединители			Описание			
	C	B	A				
1	BCL1+	BCL3+	24V PWR	Индуктивная петля 1	PS1***:	PS3***:	Питание
2	BCL1-	BCL3-	0V PWR				
3	BCL2+	BCL4+	PE	Индуктивная петля 2	PS2***:	PS4***:	Земля
4	BCL2-	BCL4-	(PE)				
5	DI1	24V	GND	PS1***: Фотозлектрический датчик 1			
6	DI2	24V	GND	PS2***: Фотозлектрический датчик 2			
7	DI3	24V	GND	PS3***: Фотозлектрический датчик 3			
8	DI4	24V	GND	PS4***: Фотозлектрический датчик 4			
9	REL1 +	REL3+	REL5+	Реле 1	Реле 3	Реле 5	
10	REL1-	REL3-	REL5-	PS1, н.о. *	Статус RSB - н.о.	Зелёный вход*	
11	REL2+	REL4+	REL6+	Реле 2	Реле 4	Реле 6	
12	REL2-	REL4-	REL6-	PS2, н.о. *	Статус RSB – н.з.	Красный вход*	
13	DI5	24V	GND	Команда "Открытие" (опускание барьера)			
14	DI6	24V	GND	Команда "Закрытие" (подъём барьера)			
15	DI7	24V	GND	Команда "Останов"			
16	DI8	DI18	GND	Команда "Считыватель А"		Команда "Считыватель В"	
17	DI9	24V	GND	Команда "Блокировка в положении "открыто""			
18	DI10	24V	GND	Команда "Блокировка в положении "закрыто""			
19	DI11	24V	GND	Датчик уровня воды			
20	DI12	24V	GND	-			
21	DI13	24V	GND	Выключатель открытия шлагбаума (при наличии)			
22	DI14	24V	GND	Выключатель закрытия шлагбаума (при наличии)			
23	DI15	24V	GND	Переключатель LS разомкнут (= барьер опущен)			
24	DI16	24V	GND	Переключатель LS замкнут (= барьер поднят)			
25	DI17	24V	GND	Автомат защиты электродвигателя			
26	DO7	DO8	GND	Разгон двигателя		Торможение двигателя:	
27	DO9	24V безоп.	GND	Термореле			
28	DO10 PWM	DO13	GND	Выход 10 Подсветка барьера*		Выход 13	
29	DO11 PWM	DO14	GND	Выход 11 Сигнальная лампа*		Выход 14	
30	DO12 PWM	DO15	GND	Выход 12 Тормоз электродвигателя*		Выход 15	
31	A01	A02	GND	Регулировка скорости			
32	AI1	AI2	GND	Аналоговый датчик			

* Значения по умолчанию, настроенные в меню "OUTPUT FUNCTION" (Функции выходов).

*** Допускается подключение 4 датчиков обнаружения (PS), в качестве которых используются индуктивные петли или фотозлементы.

Петли присоединяют к контактам 1 – 4, фотозлементы к контактам 5 – 8.

Примечание 1. Простой датчик типа 1 индуктивной петли должен быть обязательно присоединён к нечётному контакту (PS1 или PS3).

Примечание 2. Двойной датчик позволяет установить одновременно 2 петли, но только в двух комбинациях: (PS1 + PS2) или (PS3 + PS4).

Примечание 3. Оба типа датчиков (петли и фотозлементы) можно комбинировать, но только не на одних и тех же контурах PSx. Например, если к контакту PS1 присоединён фотозлемент, то индуктивную петлю нельзя присоединять к PS1 или PS2 (см. Примечание 1), но можно к PS3 (и к PS4 при использовании двойного датчика).

ВНИМАНИЕ! Во время установки датчиков обнаружения автотранспорта барьер может прийти в движение. Поэтому датчики обнаружения следует устанавливать только после выключения питания на автомате защиты.

11. ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ПАРАМЕТРОВ

Примечание. Более подробная информация приведена в руководстве к блоку управления AS1300.

Default Значение параметра по умолчанию (заводские настройки)
 Min Минимальное значение параметра
 Max Максимальное значение параметра
 Unit Единицы измерения
 Access Уровень доступа: User (Обычный пользователь), Technician (Специалист), Manufacturer (Изготовитель)
 (Последние два требуют ввода кода, смотрите раздел "OPTION" ► "Code").

Меню	Параметры	Значение по умолч.	Мин. значение	Макс. значение	Ед. изм.	Доступ
PRDSTD – RSBVRH	Software Version (Версия ПО)					U
OPERATION (Работа)	Log (Журнал)					U / C
	Closing State (Статус "Закрыто")	0	0	16		U
	Opening State (Статус "Открыто")	0	0	6		U
	Temperature (Температура)	25	-50	100	°C	T
	Counter 1 (Счётчик 1)	0	0	99000000		U
	Counter 2 (Счётчик 2)	0	0	99000000		U
	Reset Counter 2 (Обнулить счётчик 2)	No (Нет)	0	1		T
TIMING	Open Timeout (Макс. время открытия)	30	5	120	сек	U
(Таймеры)	Close Timeout (Макс. время закрытия)	30	5	120	сек	U
	Close Retry (Число попыток закрытия)	2	1	5		U
	No Passage (Невыполнение прохода)	0	5	120	сек	U
	Delay Before OP (Задержка перед открытием)	0	0	20	сек	U
	Delay Before CL (Задержка перед закрытием)	0	0	20	сек	U
	Hold open (Удержание открытым)	2000	0	5000	мсек	T
	Hold Close (Удержание закрытым)	2000	0	5000	мсек	T
	Motor Inversion (Реверс электродвигателя)	300	10	2000	мсек	T
OUTPUT FUNCTIONS	Relay 1 (Реле 1)	PS1 NO (PS1 н.о.)	0	42		U
(Функции выходов)	Relay 2 (Реле 2)	PS2 NO (PS2 н.о.)	0	42		U
	Relay 3 (Реле 3)	RSB Status NO (н.о. статус барьера)	0	42		U
	Relay 4 (Реле 4)	RSB Status NC (н.з. статус барьера)	0	42		U
	Relay 5 (Реле 5)	Entry Red (Красный вход)	0	42		U
	Relay 6 (Реле 6)	Entry Green (Зелёный вход)	0	42		U
	Output 10 (Выход 10)	Lightning (Подсветка барьера)	0	42		U
	Output 11 (Выход 11)	Flashing light (Сигнальная лампа)	0	42		U
	Output 12 (Выход 12)	Cmd Brake NC (Команда Тормоз, н.з.)	0	42		U
	Output 13 (Выход 13)	No (Нет)	0	42		U
	Output 14 (Выход 14)	No (Нет)	0	42		U
	Output 15 (Выход 15)	No (Нет)	0	42		U

Сведения, содержащиеся в этом документе, являются собственностью компании "Automatic Systems" и не подлежат разглашению. Их запрещено использовать для любых иных целей, кроме связанных с использованием изделия или выполнением упоминаемых в инструкциях проектов или для передачи их третьим лицам с письменного согласия "Automatic Systems". Компания Automatic Systems оставляет за собой право вносить изменения в документацию без предварительного уведомления.

Меню	Параметры	Значение по умолч.	Мин. значение	Макс. значение	Ед. изм.	Доступ
SENSOR FUNCTION (Функции датчиков)	PS1 Function (Функция PS1)	No (Нет)	0	8		U
	PS2 Function (Функция PS2)	No (Нет)	0	8		U
	PS3 Function (Функция PS3)	No (Нет)	0	8		U
	PS4 Function (Функция PS4)	No (Нет)	0	8		U
	Passage 1 (Проход 1)	No (Нет)	0	6		U
	Passage 2 (Проход 2)	No (Нет)	0	6		U
	Permut PS1 . (Перестановка PS1)	No (Нет)	0	6		T
	Permut PS2 . (Перестановка PS2)	No (Нет)	0	6		T
I/O (Входы/Выходы)	Input 1 (Вход 1)	0	0	11111111		U
	Input 2 (Вход 2)	0	0	11111111		U
	Input 3 (Вход 3)	0	0	00000011		U
	Output 1 (Выход 1)	0	0	11111111		U
	Output 2 (Выход 2)	0	0	01111111		U
	Analog In 1 (Аналоговый вход 1)	0	0	1024		U
	Analog In 2 (Аналоговый вход 2)	0	0	1024		U
	Analog Out 1 (Аналоговый выход 1)	0	0	1024		U
	Analog Out 2 (Аналоговый выход 2)	0	0	1024		U
MEMORY (Память)	Load (Загрузить)	No (Нет)	0	3		U
	Save (Сохранить)	No (Нет)	0	2		U
OPTIONS (Опции)	Code (Код)	0	-32768	32767		U
	Restart Mode (Режим перезагрузки)	Power up (Включить питание)	0	2		U
	Init. Mvt. OP/CL (Нач. движение "открыть/закрыть")	No (Нет)	0	2		U
	Thermostat (Термореле)	5	-10	20	°C	U
	Exploitation (Работа)	2 контакта	0	2		U
	Arm Lighting (Подсветка барьера)	OFF (Выкл.)	0	4		U
	Red Light (Красный свет)	After Loop (По петле)	0	1		U
	Stop CMD (Команда "Останов")	NC (н.з.)	0	1		U
	Water sensor (Датчик воды)	Activated (Актив.)	0	1		T
	RB Control (Управление шлагбаума)	Deactivated (Не актив.)	0	1		T
	Language (Язык)	English (Англ.)	0	1		U
TEST (Тест)	Delay OP<->CL (Открытие<->Задержка закрытия)	5	1	15	сек	U
	Nbr Interval (Число интервалов)	1	1	9		U
	Nbr Compl Cycles (Число выполненных циклов)	0	0	100		U
	Test Mode (Тестовый режим)	No (Нет)	0	3		U
	Timer Start (Таймер пуска)	CMD → LS	0	1		U
	Timer Mvt (Таймер движения)	0	0	65535	мсек	U
	Communication (Соединение)	Deactivated (Не актив.)	0	2		T

Сведения, содержащиеся в этом документе, являются собственностью компании "Automatic Systems" и не подлежат разглашению. Их запрещено использовать для любых иных целей, кроме связанных с использованием изделия или выполнением упоминаемых в инструкциях проектов или для передачи их третьим лицам с письменного согласия "Automatic Systems". Компания Automatic Systems оставляет за собой право вносить изменения в документацию без предварительного уведомления.

Меню	Параметры	Значение по умолч.	Мин. значение	Макс. значение	Ед. изм.	Доступ
OP Regulation (Регулировка открытия)	Percent OP (Процентное соотношение)	80	20	100	%	U
	OP Acc Crawl (Длительность ускорения)	100	0	2000	мсек	T
	Op Start Cons (Макс. пуск. напряжение)	1000	0	1000		T
	OP Ang. Coeff (Угл. коэф.)	1800	0	10000		T
	OP Deceleration (Торможение)	300	0	1000		T
	OP Translatory (Подпитка напряжения)	400	0	1000		T
	Reopen Coeff (Коэффициент повторного открытия)	1000	0	1000		T
	OP Hold Freq. (Частота блокировки)	200	0	500		T
CL Regulation (Регулировка закрытия)	Percent CL (Процентное соотношение)	80	20	100	%	U
	CL Acc Crawl (Длительность ускорения)	100	0	2000	мсек	T
	CL Start Cons (Макс. пуск. напряжение)	1000	0	1000		T
	CL Ang. Coeff (Угл. коэф.)	2200	0	10000		T
	CL Deceleration (Торможение)	300	0	1000		T
	CL Translatory (Подпитка напряжения)	300	0	1000		T
	Reclose Coeff (Коэффициент повторного закрытия)	200	0	500		T
DATE & TIME (Дата и время)	Year (Год)	2	0	99		U
	Month (Месяц)	1	1	12		U
	Day (День)	1	1	31		U
	Hour (Часы)	0	0	23		U
	Minute (Минуты)	0	0	59		U
	Second (Секунды)	0	0	59		U

12. ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ СТАНДАРТАМ

Компания

AUTOMATIC SYSTEMS s.a.

Avenue Mercator, 5

B-1300WAVRE

Belgium (Бельгия)

настоящим заявляет, что изделие

блокиратор дорожный электромеханический, модель:

RSB76E

отвечает требованиям следующих директив, стандартов и другой нормативной документации:

- Директива 2006/42/E на машинное оборудование
- Директива 2006/95/CE на низковольтное оборудование
- Директива 2004/108/EC на электромагнитную совместимость
- EN 12100-1: 2003 Оборудование – основная терминология и методология.
- EN 12100-2: 2003 Оборудование – Технические принципы и спецификации.
- EN 60204-1: 2006 Безопасность машинного оборудования, электрическое оборудование машин, общие правила.
- EN 61000-6-3: 2001 Электромагнитная совместимость. Вредные излучения. Нормы для жилых и коммерческих помещений и объектов легкой промышленности.
- EN 61000-6-2: 2001 Электромагнитная совместимость. Вредные излучения. Защищенность от воздействий для промышленных сооружений.

Подписано в Вавре (WAVRE)

03.12.2009

Denis VANMOL (Денис Ванмол)

Директор по развитию

Подпись

