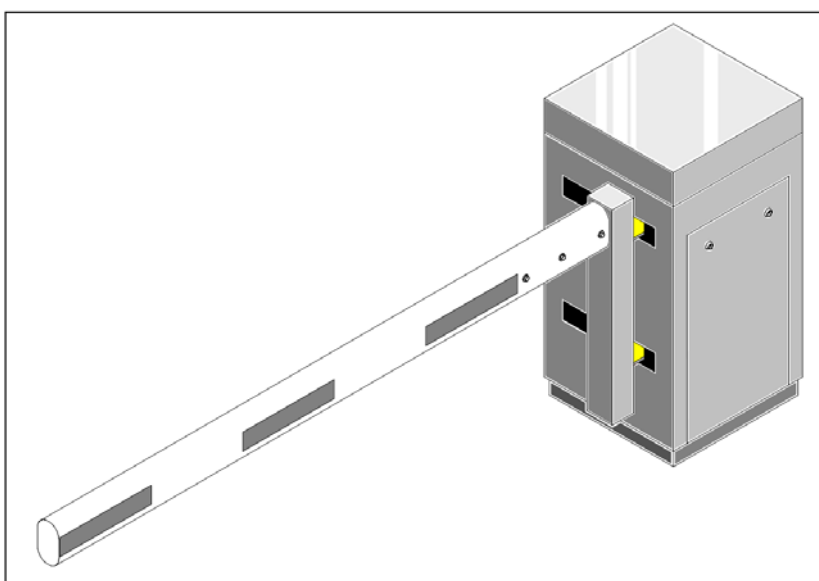


Электромеханический шлагбаум

BP56



Руководство пользователя

Перевод с английского языка

Сведения, содержащиеся в этом документе, являются собственностью компании "Automatic Systems" и не подлежат разглашению. Эти сведения запрещено использовать для любых иных целей, кроме связанных с использованием изделия или выполнением упоминаемых в инструкциях проектов или для передачи их третьим лицам с письменного согласия "Automatic Systems". Изменение документации может быть выполнено без уведомления.

BP56-MT-EN-07

Таблица внесённых исправлений

Вып.	Дата	Составил	Проверил	Пояснения
02	30 ноября 2007 г.	MFy		- Адаптация к версии 4.1 программного обеспечения платы AS1320 (раздел 2.3) - Обновлена электрическая схема (раздел 6) - Добавлены установочно-габаритные чертежи (раздел 7) - Обновлены сертификаты соответствия (раздел 8)
03	20 июня 2008	MFy		- Плата управления: внесение исправлений для соответствия версии 6.x программного обеспечения - Изменение электрической схемы, добавление описаний к контактным группам
04	3 июля 2008	MFy		- Глава 6.1: Исправление описания контактов индукционной петли в соответствии с электрическими схемами (X9-X11-X13-X14).
05	04-08-2009	MFy		Глава 2.4: изменение рабочей температуры. - Глава 8: обновление заявлений о соответствии стандартам.
06	27-11-2009	MFy		Глава 1: добавление предупреждения по правилам установки индукционных петель. - Глава 2.3: исправление для соответствия версии 6.2 блока управления.
07	05-01-2010	MFy		обновление заявлений о соответствии стандартам.

Содержание

1. ВВЕДЕНИЕ	4
2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	5
2.1. Расположение деталей и узлов	5
2.2. Выключение оборудования	6
2.3. Плата управления AS1320 (ПО версии 4.1)	7
2.3.1. Меню "PRDSTD – BL_xxx" – диагностика и мониторинг	9
2.3.2. Меню "QUICK START" – быстрый выбор конфигурации	16
2.4. Стандартные условия эксплуатации	23
2.5. Работа в аварийной ситуации	23
2.5.1. Открытие или закрытие при сбое питания	23
2.5.2. В случае поломки	24
2.6. Габаритные размеры	25
3. УСТАНОВКА	26
3.1. Подготовительные работы на площадке	26
3.2. Транспортировка и установка оборудования	27
3.3. Крепление мачты	28
3.3. Электрические соединения и первое включение питания	29
4. НАСТРОЙКА И НАЛАДКА	30
4.1. Регулировка натяжения приводного ремня	30
4.2. Регулировка защитного ограничителя вращающего момента	32
5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	34
6. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА	35
6.1. Назначение управляющих модулей.	36
7. УСТАНОВОЧНО-ГАБАРИТНЫЕ ЧЕРТЕЖИ	39
8. ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ ЕВРОПЕЙСКИМ СТАНДАРТАМ	40

1. ВВЕДЕНИЕ

ВНИМАНИЕ!

ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ШЛАГБАУМ ТИПА ВР56 СОДЕРЖИТ МЕХАНИЧЕСКИЕ И ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ УЗЛЫ И ДЕТАЛИ. ЛЮБАЯ НЕБРЕЖНОСТЬ ВО ВРЕМЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ МЕХАНИЗМА МОЖЕТ СОЗДАТЬ СЕРЬЕЗНУЮ УГРОЗУ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ. ПОСЛЕ ВСКРЫТИЯ КОРПУСА СЛЕДУЕТ НЕМЕДЛЕННО ВЫКЛЮЧИТЬ ПИТАНИЕ НА ГЛАВНОМ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕ (2:1), РАСПОЛОЖЕННОМ ЗА БОКОВОЙ ДВЕРЦЕЙ (1:1). СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ ЛЮБОГО ВНУТРЕННЕГО УЗЛА, КОТОРЫЙ МОЖЕТ ОКАЗАТЬСЯ ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ ИЛИ МОЖЕТ ПРИЙТИ В ДВИЖЕНИЕ.

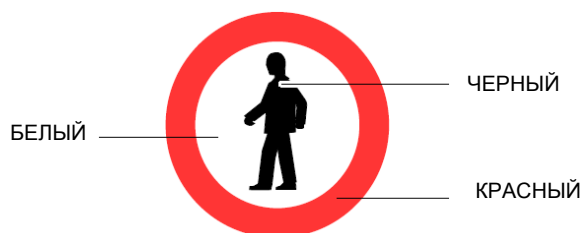
ВАЖНЫЕ СВЕДЕНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЕ ТРУДА

Установка данного оборудования налагает обязанности по соблюдению правил техники безопасности на любого пользователя и посторонних лиц, находящихся вблизи такого устройства. Вы должны сами соблюдать правила техники безопасности и принять надлежащие меры по их соблюдению другими людьми.

- ♦ Вблизи места установки шлагбаума (в перекрываемом проезде) должно быть запрещено движение пешеходов, кроме тех случаев, когда движение препятствия сопровождается надлежащим оповещением людей об опасности (звуковые и/или световые сигналы, надписи на асфальте, предупредительные знаки и т.п.).
- ♦ Ключи для доступа ко всем внутренним механизмам могут быть выданы только уполномоченному квалифицированному персоналу, который ознакомлен со всеми действующими нормами и правилами техники безопасности по эксплуатации электрических и механических систем. Все корпуса оборудования следует содержать запертыми.

На Вас возложена правовая обязанность и ответственность за то, чтобы всегда соблюдались все меры и правила техники безопасности. Смотрите также примечание ниже.

Примечание. В странах Европейского Союза согласно пункту 1.3.7.2 Директивы ЕС о механизмах требуется разместить пиктограмму "Опасная зона* - нет доступа для пешеходов" с двух сторон от оборудования (* в пределах одного метра от поднимающегося барьера).

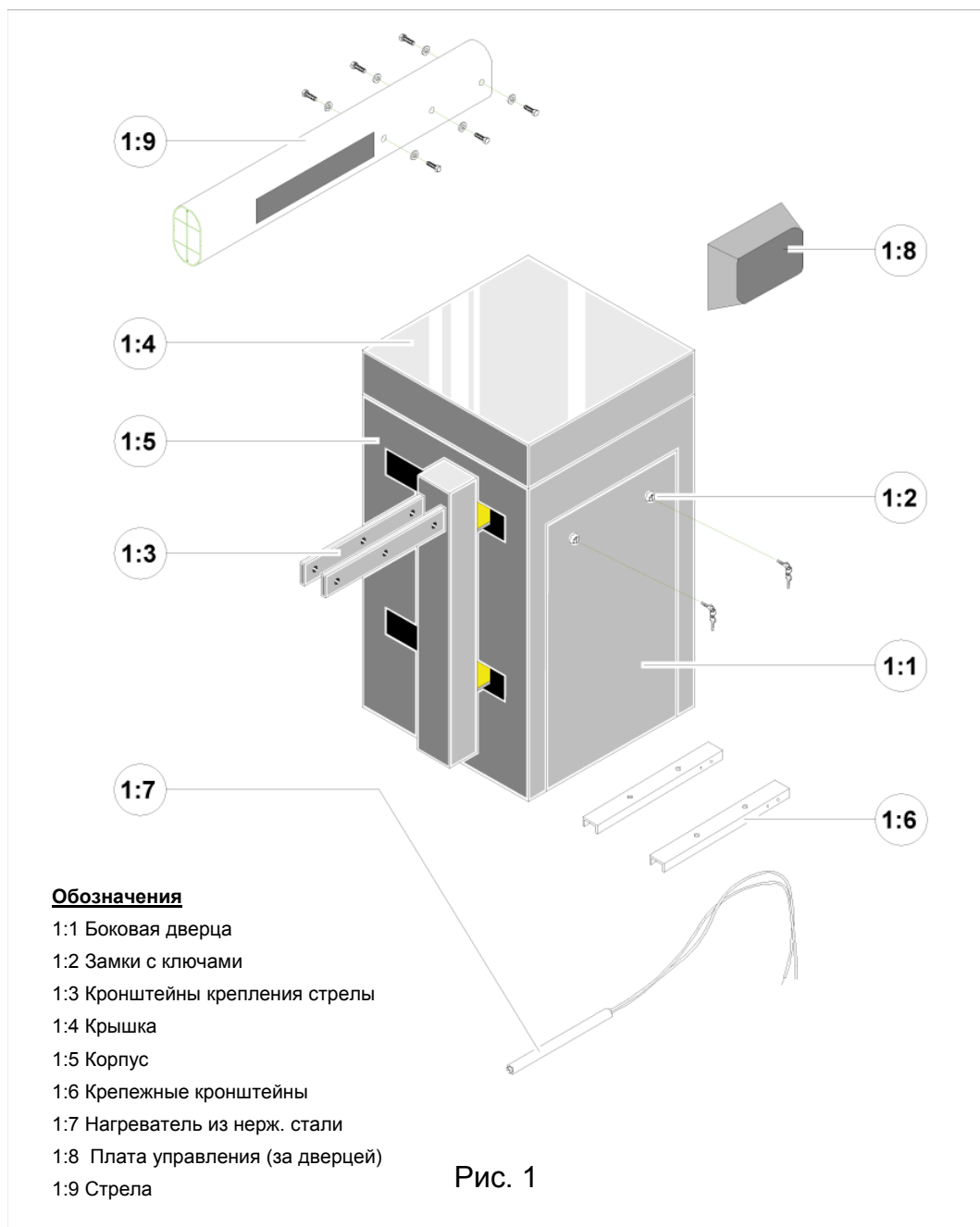


Установку индукционных петель должен выполнять квалифицированный специалист-установщик, способный выбрать наиболее оптимальную конфигурацию петель (в соответствии с типом автотранспорта и шириной проезда).

ВНИМАНИЕ! При использовании стандартных индукционных петель существует опасность получения травм: в случае необнаружения прицепов, мотоциклов и велосипедов шлагбаум опустится на них!

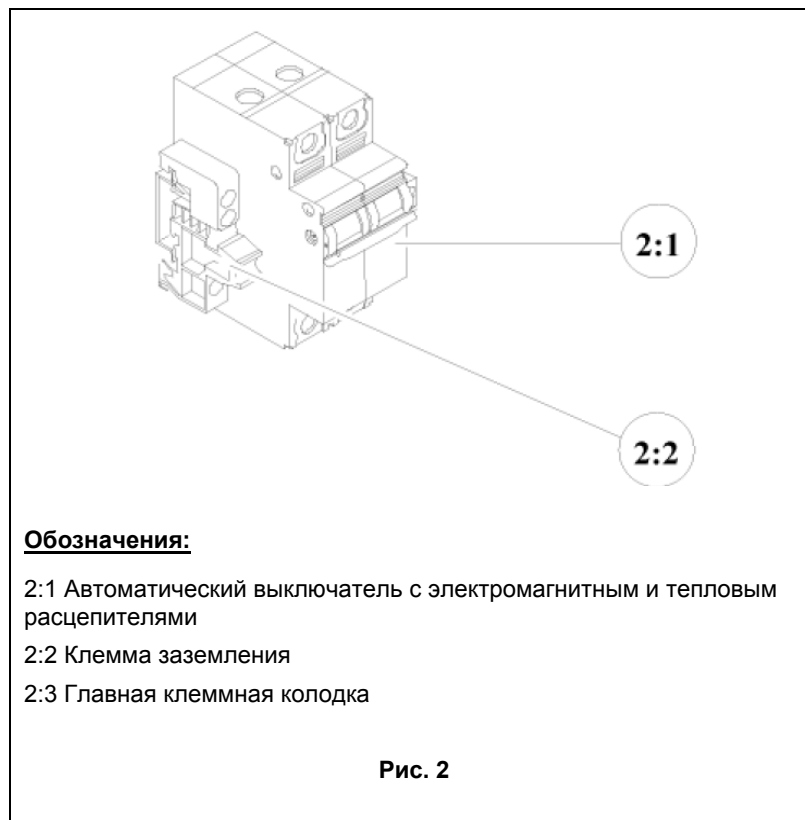
2. ОПИСАНИЕ

2.1. Расположение деталей и узлов

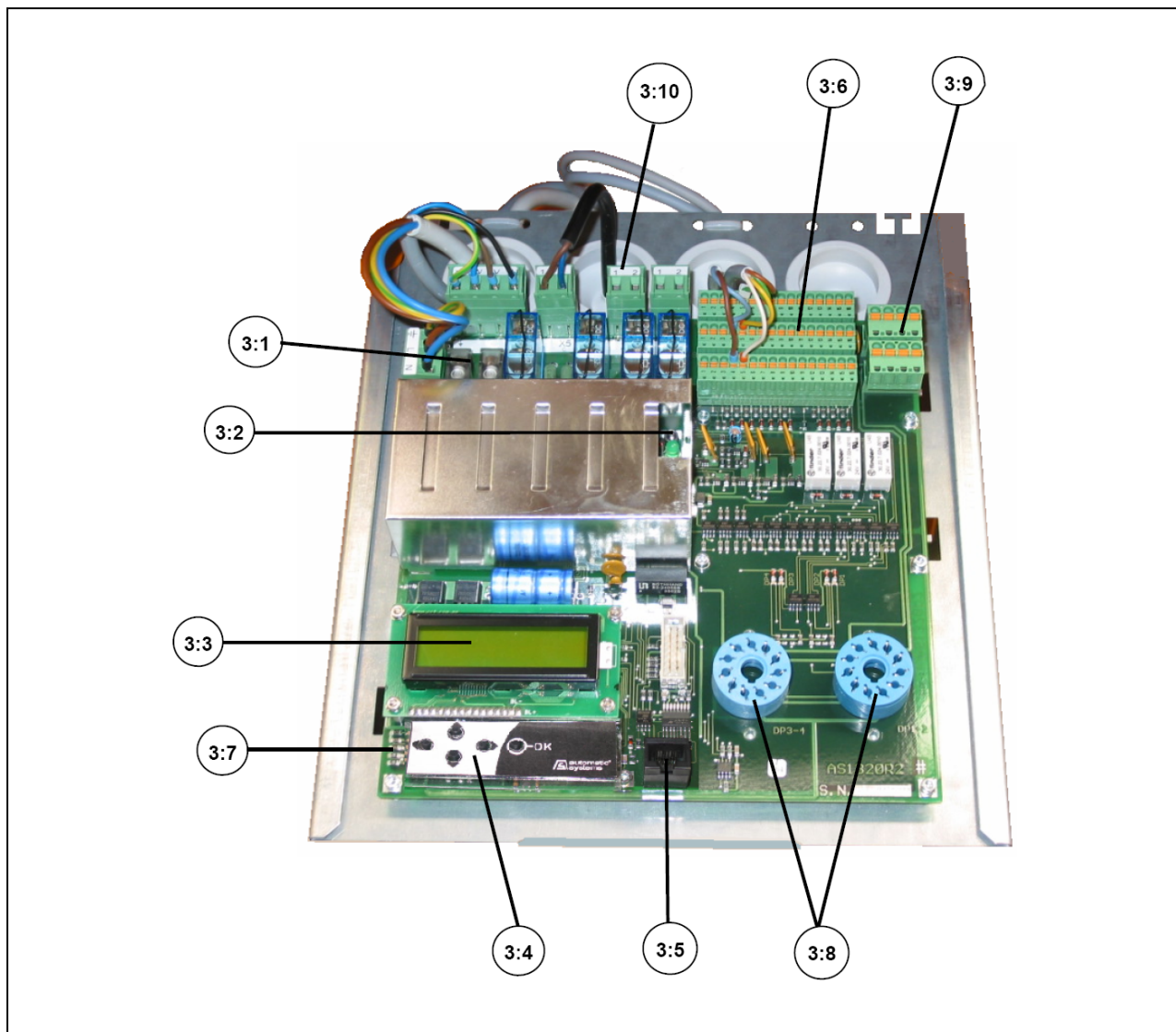


2.2. Выключение оборудования

- Сразу после вскрытия корпуса следует отключить питание, повернув в положение "выключено" автомат защиты с электромагнитным и тепловым расцепителями (2:1), расположенный за боковой дверцей (1:1).



2.3. Плата управления AS1320 (Выдержка из технического руководства платы AS1320)



- 3:1. Предохранители
- 3:2. Индикатор блока питания со стабилизацией напряжения
- 3:3. Дисплей
- 3:4. Кнопочный пульт для навигации по меню
- 3:5. Порт связи RJ45
- 3:6. Группа входов/выходов управления
- 3:7. 5 зеленых светодиодов (горят при работе платы)
- 3:8. Соединители для подключения датчиков обнаружения транспорта (типа индукционных петель)
- 3:9. Соединители для подключения индукционных петель
- 3:10. Соединитель для нагревателя (X8)

Плата управления служит для взаимосвязи пользователя с устройством и управления всеми его функциями, включая опции.

Далее описаны только те функции, которые доступны в упрощённом режиме "Simplified" и используются для повседневной работы с устройством.

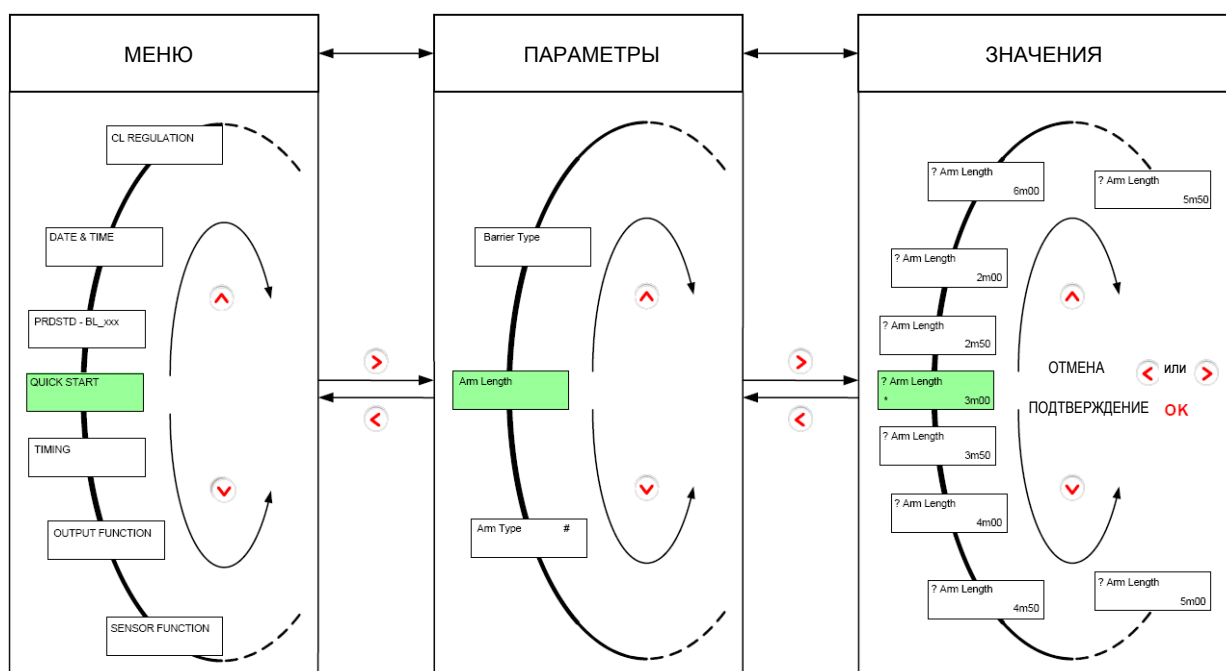
Подробное описание всех функций, настройка параметров и пр. смотрите в руководстве по эксплуатации платы управления (предоставляется по запросу).

Навигация по меню представляет собой перемещение по спускающимся разделам меню, состоящим из трех уровней: MENUS (Главное меню) ↔ PARAMETERS (Параметры) ↔ VALUES (Значения).

Перемещение с одного уровня на другой осуществляется клавишами ◀▶, а навигация внутри одного уровня клавишами ▲▼ (для перехода из режима ожидания в другой раздел меню их следует удерживать нажатыми несколько секунд).

ПРИМЕЧАНИЕ. Во второй колонке приведенной ниже таблицы указаны значения по умолчанию, т.е. значения, установленные на заводе-изготовителе при настройке платы управления.

Однако после этого каждое устройство подверглось наладке в заводских мастерских, поэтому фактические значения могут несколько отличаться от указанных.



Разделы меню отображаются прописными буквами в первой строке с отступом на один символ вправо от левого края. Названия параметров отображаются в первой строке с отступом на один символ вправо от левого края. Названия значений отображаются в первой строке с отступом на один символ вправо от левого края.

Для выхода из режима PRDSTD и доступа к другим меню следует нажать и удерживать клавишу ▲ или ▼ несколько секунд. Текущее значение параметра отображается во второй строке. Звездочка (*) под названием параметра указывает на то, что используется значение по умолчанию (заводские настройки).

Для подтверждения изменений следует нажать клавишу "OK".

Сохраните изменения, иначе при выключении питания данные будут потеряны ("QUICK START" → "MEMORY" → "Save").

Меню “PRDSTD – BL xxx” – диагностика и мониторинг

Этот экран меню появляется при включении питания, а также при бездействии 100 секунд при работе в упрощённом режиме.



Параметр	Значения	Описание
		Клавиша ОК: (только в этом разделе меню (*) и при условии невыделения других параметров): команда открытия и закрытия стрелы шлагбаума. ОК во время открытия: не действует. ОК во время закрытия: обратный ход (= открытие). Удержание ОК нажатой: колебательные движения около концевого выключателя открытия: открывается, начинает закрываться, снова открывается и т.д. (*) ВНИМАНИЕ! В меню "QUICK START" (Быстрый пуск) при подтверждении клавишей ОК переход из режима Extended (Расширенный) в режим Simplified (Упрощённый) сопровождается открытием или закрытием стрелы даже при наличии сигнала с датчиков обнаружения транспорта. Примечание. Если выбран режим "1 contact" (см. Параметр "Exploitation" в меню "QUICK START"), стрела автоматически закрывается при срабатывании концевого выключателя открытия. Клавиша влево (◀): изменение языка меню при каждом нажатии. EN = английский, FR = французский, NL = голландский, DE = немецкий, ES = испанский, IT = итальянский, SV = шведский Для выбора языка следует нажать "ОК" или подождать несколько секунд, пока будет выполнено автоматическое сохранение всех внесенных изменений параметров (в том числе, и языка) в ячейке MEM1.

Soft. Version (Версия ПО)		Отображает версию программного обеспечения блока управления в формате "type (Тип) – evolution (Обновление) – version (Версия) – revision (Исправления) – minor index (Изменение индексов)". В этом разделе приведены описания для версии "00-00-06-rr-00".		
Log (Журнал)		Отображает последние 100 событий на английском языке (для просмотра предыдущих сообщений используйте клавиши ► и ▲). В первые две секунды отображается номер события (00 для самого последнего события, 01 для предыдущего и т.д.), а также дата (в формате "год-месяц-день") и время (часы-минуты-секунды). В следующие две секунды отображается описание события. Например:		
		2 с	Log 00 060324 235034	24 марта 2006 г., 23 часа 50 минут 34 секунды, ...
		2 с	Log Out Of Service	...устройство вышло из строя.
		2 с	Log 01 060324 235034	Для просмотра предыдущего сообщения (01) следует нажать клавишу ► или ▲...
		2 с	Log Open Time Out	...из этого сообщения видно, что выход из строя произошел из-за таймаута при открытии.
		Примечание. Если машина неисправна, а сообщения о неисправности отсутствуют, следует перейти в раздел "Поиск и устранение неисправностей".		
	Power Up (Питание включено)	Питание включено.		
	Power Down (Питание выключено)	Питание выключено.		
	Short Circuit (Короткое замыкание)	Короткое замыкание на выходах платы управления (группы контактов). Формирование сообщения о коротком замыкании и вывод устройства из рабочего режима выполняется только после 3 неудачных попыток возобновить работу в течение 2,5 секунд, после которых выполняется отключение питания в цепи 24 В (эти меры направлены на то, чтобы избежать выключения устройства в неподходящий момент, например, при переключении на питание от аварийного генератора). Если на одном из выходов обнаружено короткое замыкание, то все выходы становятся неактивными, и блок управления необходимо заново подключить к питанию, для того чтобы выходы снова стали активны.		
	Open Time Out (Таймаут открытия)	Таймаут при открытии, т.е. исчерпано время, отведенное на открытие шлагбаума. (меню "Timing", параметр "OpenTimeOut")		
	Close Time Out (Таймаут закрытия)	Таймаут при закрытии, т.е. исчерпано время, отведенное на закрытие шлагбаума. (меню "Timing", параметр "CloseTimeOut")		
	Close Retries (Попытки закрытия)	Максимально допустимое число попыток закрытия шлагбаума. (указано в меню "Timing")		
	Arm Swing Off (Стрела сбита)	Стрела сбита с крепления. (меню "Options", параметр "Arm Swing Off") Если сообщение продолжает появляться даже после установки стрелы на крепление, следует проверить статус датчика наличия стрелы "SW arm presence" и надежность его крепления.		

Сведения, содержащиеся в этом документе, являются собственностью компании Automatic Systems и не подлежат разглашению. Эти сведения запрещено использовать для любых иных целей, кроме связанных с использованием изделия или выполнением упоминаемых в инструкциях проектов или для передачи их третьим лицам с письменного согласия "Automatic Systems". Изменение документации может быть выполнено без уведомления.

	<i>Out Of Service</i> (Устройство вышло из строя)	Устройство находится в нерабочем состоянии, что может быть вызвано следующими причинами: 1) Таймаут открытия (см. ошибку "Open Time Out"). 2) Таймаут закрытия (см. ошибку "Close Time Out") + выполнено максимальное число попыток закрытия (см. ошибку "Close Retries"). 3) Стрела шлагбаума сбита с крепления (см. ошибку "Arm Swing Off"). 4) Сбой запираения или отпираения для BL4x (смотрите сообщение "Unlock BL4x Err".). 5) Проверить исправность частотного инвертора.
	<i>Time Adjust</i> (Настройка времени)	Изменение даты и времени.
	<i>Access Level Chg</i> (Изм. уровня доступа)	Изменение уровня доступа.
	<i>OOS Restore</i> (Рабочий статус восстановлен)	Возобновление работы устройства (после выхода из строя). => Смотрите описание параметра "RestartMode" в меню "Options".
	<i>Test Intensive</i> (Испытания в интенс. режиме)	Активация режима испытаний в ужесточенных условиях.
	<i>Lock Open</i> (Открытие с блокировкой)	Активирована команда открытия с блокировкой, в режиме испытаний.
	<i>Lock Close</i> (Закрытие с блокировкой)	Активирована команда закрытия с блокировкой, в режиме испытаний.
	<i>Safety Arm</i> (Режим безопасной стрелы)	Режим безопасной работы стрелы (только при установке опции: резиновой ленты, которая определяет контакт стрелы с автомашиной).
	<i>Sw Manual</i> (Датчик ручного управления)	Прекращение подачи питания на частотном преобразователе для предотвращения перемещения стрелы в следующих случаях: · Сработал датчик рычага ручного управления (предусмотрен в некоторых моделях для ручного управления шлагбаумом). · Сработали датчики открытия двери/крышки (опция для некоторых моделей).
	<i>Reset Sensor Init</i> (Сброс инициализации датчика)	Изменился тип датчика положения (см. параметр "Positioning" в меню "QUICK START").
	<i>LS Fault</i> (Неисправен концевой выключатель)	Оба концевых выключателя открытия и закрытия сработали одновременно или плохое соединение не менее 100 мс, при условии что для параметра "Positioning" (Позиционирование) в меню "QUICKSTART" установлено значение "Limit Switches" (Концевые выключатели).
	<i>Reset LS Fault</i> (Восстан. неисправ. конц. выключателя)	Неисправность концевых выключателей устранена (см. ошибку "LS Fault").
	<i>Analog. Fault</i> (Неисправность аналогового датчика)	Аналоговый датчик выдаёт показание от 0 до 1000 в течение 100 мс и более. Причиной может быть плохая проводка, неправильная установка датчика перед кулачком, неисправность датчика и т.п.
	<i>OP Power Cut</i> (Открытие из-за сбоя питания)	Разблокировка стрелы из-за сбоя питания (при условии установки в меню "QUICK START" ► "Power Fail OP" ► "ON").

	<i>OP Power Blip</i> (Открытие из-за скачка напряжения)	Разблокировка стрелы из-за кратковременного (несколько миллисекунд) пропадания напряжения питания (при условии установки в меню "QUICK START" ► "Power Fail OP" ► "ON"). В этом случае шлагбаум останавливается, но остается в рабочем состоянии, т.к. питание восстановилось. Для возобновления движения стрелы требуется подать команду.
	<i>CoolingMotor ON</i> (Вентилятор двигателя включен)	Включение охлаждающего вентилятора двигателя. ПРИМЕЧАНИЕ. Это сообщение будет отображаться только в случае установки для параметра "Cooling – Log" (Охлаждение – Отчёт, см. ниже) значения "ON".
	<i>CoolingMotor OFF</i> (Вентилятор двигателя выключен)	Останов охлаждающего вентилятора двигателя. ПРИМЕЧАНИЕ. Это сообщение будет отображаться только в случае установки для параметра "Cooling – Log" (Охлаждение – Отчёт, см. ниже) значения "ON".
	<i>Stop Time Out</i> (Таймаут закрытия)	Окончание времени задержки (параметр "Max Stop" в меню "TIMING"), отведенного на регулировку положения стрелы в месте останова.
	<i>Download Chg Lv1</i> (Загрузка обновлений уровня 1)	Загрузка новой версии программного обеспечения блока управления. При отличиях на уровне 1 (изменение в виде доработки), выполняется изменение только параметров, хранящихся в ячейке памяти MEM1.
	<i>Download Chg Lv2</i> (Загрузка обновлений уровня 2)	Загрузка новой версии программного обеспечения блока управления. При отличиях на уровне 2 (изменение существующей версии или обновление), выполняется установка всех параметров на значения по умолчанию.
	<i>Download Chg Lv3</i> (Загрузка обновлений уровня 3)	Загрузка новой версии программного обеспечения блока управления. При отличиях на уровне 3 (изменение приложения), выполняется установка всех параметров на значения по умолчанию и обнуление счетчиков.
	<i>Reset Counters</i> (Сброс счетчиков)	Обнуление счетчиков после загрузки новой версии программного обеспечения с изменениями на уровне 3 (см. "Download Chg Lv3").
	<i>Curve 229Std</i> (Диаграмма 229Std)	Изменение типа шлагбаума: выбор диаграммы типа "Curve 229 standard" (параметр "Barrier Type" в меню "QUICK START").
	<i>Curve 229Highway</i> (Диагр. 229Highway)	Изменение типа шлагбаума: выбор диаграммы типа "Curve 229 highway" (параметр "Barrier Type" в меню "QUICK START").
	<i>Curve 1x-2x-3x-5x</i> (Диагр. 1x-2x-3x-5x)	Изменение типа шлагбаума: выбор диаграммы типа "Curve for BL16, BL32, BL33, BL52, BL53" (параметр "Barrier Type" в меню "QUICK START").
	<i>Curve BLG77</i> (Диагр. BLG77)	Изменение типа шлагбаума: выбор диаграммы типа "Curve BLG77" (параметр "Barrier Type" в меню "QUICK START").
	<i>Curve Special</i> (Диаграмма "Special")	Изменение типа шлагбаума: выбор диаграммы типа "Special" (меню "OPTIONS") согласно настройкам в меню "OP REGULATION" (Настройка открытия стрелы) и "CL REGULATION" (Настройка закрытия стрелы).

	<i>Curve BL223</i> (Диаграмма BL223)	Изменение типа шлагбаума: выбор диаграммы типа "Curve BL223" (параметр "Barrier Type" в меню "QUICK START").
	<i>Curve BL40 AVR</i> (Диаграмма BL40 AVR)	Изменение типа шлагбаума: выбор диаграммы типа "Curve BL40AVR" (параметр "Barrier Type" в меню "QUICK START").
	<i>Curve BL40 SR</i> (Диаграмма BL40 SR)	Изменение типа шлагбаума: выбор диаграммы типа "Curve BL40SR" (параметр "Barrier Type" в меню "QUICK START").
	<i>Curve BL41 AVR</i> (Диаграмма BL41 AVR)	Изменение типа шлагбаума: выбор диаграммы типа "Curve BL41AVR" (параметр "Barrier Type" в меню "QUICK START").
	<i>Curve BL41 SR</i> (Диаграмма BL41 SR)	Изменение типа шлагбаума: выбор диаграммы типа "Curve BL41SR" (параметр "Barrier Type" в меню "QUICK START").
	<i>Curve BL43 AVR</i> (Диаграмма BL43 AVR)	Изменение типа шлагбаума: выбор диаграммы типа "Curve BL43AVR" (параметр "Barrier Type" в меню "QUICK START").
	<i>Curve BL43 SR</i> (Диаграмма BL43 SR)	Изменение типа шлагбаума: выбор диаграммы типа "Curve BL43SR" (параметр "Barrier Type" в меню "QUICK START").
	<i>Curve BL44 AVR</i> (Диаграмма BL44 AVR)	Изменение типа шлагбаума: выбор диаграммы типа "Curve BL44AVR" (параметр "Barrier Type" в меню "QUICK START").
	<i>Curve BL44 SR</i> (Диаграмма BL44 SR)	Изменение типа шлагбаума: выбор диаграммы типа "Curve BL44SR" (параметр "Barrier Type" в меню "QUICK START").
	<i>Curve BL46 AVR</i> (Диаграмма BL46 AVR)	Изменение типа шлагбаума: выбор диаграммы типа "Curve BL46AVR" (параметр "Barrier Type" в меню "QUICK START").
	<i>Curve BL46 SR</i> (Диаграмма BL46 SR)	Изменение типа шлагбаума: выбор диаграммы типа "Curve BL46SR" (параметр "Barrier Type" в меню "QUICK START").
	<i>Curve RSB 70&71</i> (Диаграмма RSB70&71)	Изменение типа шлагбаума: выбор диаграммы типа "Curve RSB 70&71" (параметр "Barrier Type" в меню "QUICK START").
	<i>Unlock BL4x Er (Ошибка отпирания, BL4x)</i>	Только для моделей BL4x с опцией "locking of the arm" (Запирание стрелы). Индуктивный датчик не обнаружил отпирание замка в течение 3 секунд после команды открытия или закрытия. Стопорные штифты упираются в зажимы, не давая им открыться, либо неисправен датчик.
<i>Close Status</i> (Статус закрытия)		После подачи команды на закрытие возможны следующие варианты развития событий:
	OK	Нормальное закрытие.
	<i>PS1 Activated</i> (Активирован PS1)	Датчик (индукционная петля или фотозлемент) дает сигнал о наличии транспорта, или в его цепи возник обрыв. В последнем случае следует: • Проверить, подключен ли датчик к соответствующей группе контактов. Проверить исправность датчика. • Проверить надежность подсоединения датчика. • Проверить правильность программирования датчика. (меню "SENSOR FUNCTION")
	<i>PS2 Activated</i> (Активирован PS2)	
	<i>PS3 Activated</i> (Активирован PS3)	
	<i>PS4 Activated</i> (Активирован PS4)	

	<i>Lock OP Hold</i> (Исполняется команда открытия с блокировкой)	Проверить, почему команда открытия с блокировкой остается активной в группе контактов блока управления.
	<i>Safe Arm Activ</i> (Активирован датчик безопасности стрелы)	Активирован датчик безопасности стрелы "Safety Arm" (только при установке опции: резиновой ленты, которая определяет контакт стрелы с автомашиной). - Проверить исправность датчика. - Проверить правильность программирования датчика "Safety Arm" (меню "Options").
	<i>PWF Open Activ</i> (Открытие при инициализации)	Параметр "PWF Open Activ" в меню "OPTIONS" установлен в положение "ON". Во время инициализации стрела открывается и ждет команды на закрытие "Close" или закрытия с блокировкой "Lock Close". Внимание! В этом случае не выполняется закрытие по сигналу, поступающему с индукционной петли.
	<i>Lock Open LCD</i> (Открытие с блокировкой заблокировано)	Параметр "Test Mode" в меню "TEST" имеет значение, отличное от "Deactivated" (Отключён).
	<i>Delay Befor CL</i> (Задержка перед закрытием)	Ожидание окончания задержки перед закрытием шлагбаума (меню "TIMING").
	<i>Open Cmd Hold</i> (Исполняется команда открытия)	Проверить, почему остается активной команда открытия в группе контактов блока управления.
	<i>Stop Cmd Hold</i> (Исполняется команда останова)	- Проверить, почему продолжает действовать команда останова в группе контактов блока управления. - Проверить правильность программирования параметра "Stop Cmd" (меню "Options").
	<i>Reader A Hold</i> (Исполняется команда считывателя А)	Проверить, почему остается активной команда считывателя А в группе контактов блока управления.
	<i>Reader B Hold</i> (Исполняется команда считывателя В)	Проверить, почему остается активной команда считывателя В в группе контактов блока управления.
	<i>Position Fail</i> (Положение не определено)	В меню указан аналоговый тип датчика (меню "QUICK START" ► "Positioning" ► "Analogue Sensor"); однако не выполнена установка стрелы в исходное положение (► "Activate Motor?" ► ОК).
	<i>Counter CR</i> (Счетчик считывателя электронных карт)	- Счетчик считывателя электронных карт показывает, что число авторизованных проходов больше нуля (меню "OPTIONS" ► "Counter CR"). - Или идет отсчет времени перед закрытием шлагбаума в режиме "No Passage" (Проезд закрыт) – меню "TIMING" ► "No Passage"
<i>Open Status</i> (Статус открытия)		После подачи команды на открытие возможны следующие варианты развития событий:
	ОК	Нормальное открытие.
	<i>Lock CL Hold</i> (Исполняется команда закрытия с блокировкой)	Проверить, почему остается активной команда закрытия с блокировкой в группе контактов блока управления.

	<i>Lock Close LCD</i> (Закрытие с блокировкой заблокировано)	Параметр "Test Mode" в меню "TEST" имеет значение, отличное от "Deactivated" (Отключён).
	<i>Delay Befor OP</i> (Задержка перед открытием)	Ожидание окончания задержки перед открытием шлагбаума (меню "TIMING").
	<i>Stop Cmd Hold</i> (Исполняется команда останова)	- Проверить, почему остается активной команда закрытия в группе контактов блока управления. - Проверить правильность настройки параметра "Stop Cmd" (меню "OPTIONS")
	<i>Arm ELV Locked</i> (Закрывает замок на опоре стрелы)	- Проверить исправность датчика разблокировки электрического замка (ELV). - Проверить правильность настройки параметра "Arm" (меню "OPTIONS")
	<i>Arm ELV Detect</i> (Датчик замка на опоре стрелы)	Проверить в группе контактов блока управления исправность датчика наличия стрелы на опоре.
	<i>Position Fail</i> (Положение не определено)	В меню указан аналоговый тип датчика (меню "QUICK START" ► "Positioning" ► "Analogue Sensor"); однако не выполнена установка стрелы в исходное положение (► "Activate Motor?" ► ОК).
<i>Counter 1</i> (Счетчик 1)	<i>от 0 до 99,000,000 (0 по умолчанию)</i>	Общее число движений, выполненных стрелой с момента первого включения шлагбаума.
<i>Counter 2</i> (Счетчик 2)	<i>от 0 до 99,000,000 (0 по умолчанию)</i>	То же, что Счетчик 1, но с возможностью обнуления.
<i>Reset counter 2</i> (Обнуление счетчика 2)		Показания счетчика 2 обнулены.
	<i>OFF (по умолчанию)</i>	Без обнуления.
	<i>ON (ВКЛ)</i>	Запрос на обнуление показаний.
	<i>Done (Выполнено)</i>	Это сообщение отображается на экране в течение 1 секунды после обнуления счетчика.

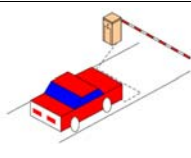
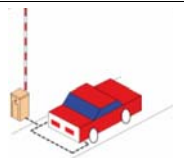
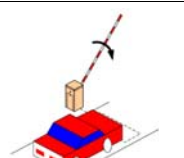
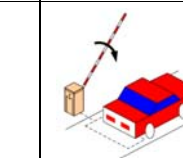
2.3.2 Меню "QUICK START" – быстрый выбор конфигурации

В этом меню находятся параметры, которые необходимо настроить, для того чтобы устройством можно было пользоваться.

Параметр	Значения	Описание
PS1 Function (Режим PS1)	от 0 до 7 (0 по умолчанию)	Режим работы датчика обнаружения транспорта PS1 подробно описан ниже.
PS2 Function (Режим PS2)	от 0 до 7 (0 по умолчанию)	Режим работы датчика обнаружения транспорта PS2 подробно описан ниже.



**По умолчанию датчики обнаружения транспорта не активированы.
Поэтому для того чтобы они выполняли свои функции, их обязательно нужно активировать.**

		Шлагбаум закрыт	Шлагбаум открыт	Шлагбаум закрывается		
						
Функция датчика		При появлении транспорта в зоне действия датчика	При покидании зоны действия датчика	При появлении транспорта в зоне действия датчика	+	При покидании зоны действия датчика
0	Desactivated (Не используется)	**	-	-		
1	Opening (Открытие)	Открытие **	Закрытие *	Открытие	+	Закрытие *
2	CL_Stop+CL	**	Закрытие***	Останов	+	Закрытие
3	CL_OP+CL	**	Закрытие***	Открытие	+	Закрытие
4	Nothin_Stop+CL	**	-	Останов	+	Закрытие
5	Nothing_OP+CL	**	-	Открытие	+	Закрытие
6	Nothing_Stop	**	-	Останов		
7	Nothing_OP	**	-	Открытие		
Incompatible (Несовместимость)		Это сообщение появляется на экране в том случае, если рабочий режим датчика не соответствует режиму работы устройства (см. параметр "Exploitation"). Сообщение отображается в течение 1 секунды. Несовместимые режимы указаны в таблице.				

* Автоматическое закрытие выполняется только при условии, что перед этим шлагбаум был открыт по команде датчика, и не выполняется, если другой датчик подает сигнал о наличии транспорта. Следует заметить, что если произошел сбой питания, пока шлагбаум был открыт, то после восстановления питания автоматическое закрытие не выполняется, и оператор должен подать команду на закрытие.

Внимание! Датчик обнаружения транспорта, расположенный под стрелой, не должен работать в режиме "Open", т.к. это небезопасный режим: команда "Lock Close" (Закрытие с блокировкой) имеет более высокий приоритет (см. ниже параметр "Exploitation"), и при ее использовании стрела может опуститься на транспортное средство.

** Открытие выполняется при использовании следующих команд, подаваемых на контакты группы управления платы (3:6): команда открытия, команда считывателя, команда открытия с блокировкой.

*** Если транспортное средство проезжает, когда шлагбаум находится в открытом положении с блокировкой, то закрытие будет выполнено после отмены команды "Lock Open" (Открытие с блокировкой).

Примечание. Темным фоном выделены те режимы, в которых для закрытия открытого шлагбаума необходимо подать команду на закрытие. Функция безопасности активируется только во время закрытия шлагбаума.

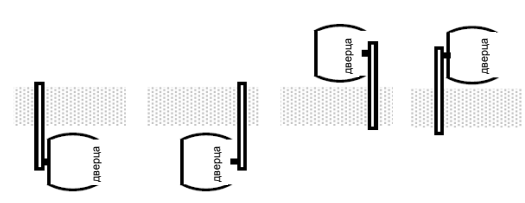
ПРИМЕЧАНИЕ. Установка 2-х петель на датчики обнаружения транспорта PS1 и PS2 требует использования двойного детектора, т.к. PS1 и PS2 электрически подсоединены к одному и тому же контакту.

ПРИМЕЧАНИЕ. 2 дополнительных датчика обнаружения транспорта (PS3 и PS4) доступны в расширенном меню "SENSOR FUNCTION" (Функции датчиков).

ПРИМЕЧАНИЕ. Информация по статусу датчиков (1/0) всегда доступна (для каждого режима работы) в расширенном меню "OUTPUT FUNCTION" (Функции выходов).

Внимание! После включения питания детекторы (DP) измеряют статус индукционных петель и устанавливают соответствующий уровень в соответствии с оборудованием. Если в этот момент на петле находится транспортное средство, оно не будет обнаружено, и петля даст команду на закрытие (только в режимах 1, 2 и 3)!

Positioning (Позиционирование)		Определение типа датчика, используемого для позиционирования стрелы.	
	Limit Switches (Концевые выключатели) – по умолчанию	Этот тип указывают в том случае, когда положение стрелы определяется по показаниям концевых выключателей (минивыключателей), что позволяет определять положение стрелы только в крайних точках хода (в положении "полностью открыто" и "полностью закрыто").	
	Analog. Sensor (Аналоговый датчик)	Этот тип указывают в том случае, когда положение стрелы определяется по показаниям аналогового датчика. Аналоговый датчик положения измеряет расстояние до спирального кулачка, зафиксированного на валу, который передает перемещение двигателя стрелы, т.е. угловое положение стрелы известно в каждый момент времени. См. также параметр "Min Sensor Max".	
	Manual Switch (Рычаг ручного управления)	Это сообщение появляется на экране в том случае, если активировать аналоговый датчик не удастся по одной из следующих причин: □ датчик рычага ручного управления (установлен не на всех моделях) дает сигнал о нажатии этого рычага. => Запуск двигателя возможен только после возврата рычага в исходное положение. □ Если устройство не оснащено детектором рычага, то причиной неполадки может быть обрыв цепи. => поставить перемычку на соответствующих группах контактов.	
	Activate Motor? (Завести двигатель?)	Если нажата клавиша ОК (на это дается 5 секунд), то выполняется процедура инициализации аналогового датчика (см. ниже), во время которой стрела приходит в движение!  ПЕРЕД инициализацией аналогового датчика необходимо правильно указать тип шлагбаума и стрелы. В противном случае возможно резкое перемещение стрелы, опасное для работников и оборудования. => Для навигации по меню следует использовать клавишу "Вверх" (▲).	
	Search LSO... (Поиск конц. выключателя открытия)	Стрела открывается, чтобы определить положение концевого выключателя.	 При выполнении этой команды стрела движется!
	Search LSC... (Поиск конц. выключателя закрытия)	Стрела закрывается, чтобы определить положение концевого выключателя.	
	Init. Passed (Инициализация выполнена)	Сообщение отображается при определении наличия концевых выключателей открывания и закрывания. Теперь аналоговый датчик находится в рабочем состоянии. Сообщение автоматически исчезает через 5 секунд или раньше после нажатия клавиши "ОК". <u>ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ.</u> Необходимо сохранить значения параметров в ячейках памяти MEM1 или MEM2 (меню "MEMORY"), затем выключить и снова включить питание в блоке управления.	
	Adjust Sensor (Настройте датчик)	Инициализация не выполнена из-за неправильного положения аналогового датчика. Его необходимо переставить поближе или подальше от кулачка, так чтобы измерения находились внутри допустимого диапазона (т.е. в пределах указанных границ измерения, см. ниже параметр "Min Sensor Max").	

	<i>Value 0 Detect</i> (Датчик выдает нулевое показание)	Инициализация не выполнена из-за нулевых показаний аналогового датчика, которых не должно быть. В таком случае следует проверить: - Подсоединение датчика (соответствие проводов на датчике и в группе контактов управления); - Возможно, датчик установлен слишком близко к кулачку; - Если датчик исправен, должен гореть установленный на нем светодиод, а измеренное значение должно отображаться в поле "Min Sensor Max".
<i>Barrier Type (Тип шлагбаума)</i>		В зависимости от типа шлагбаума система автоматически изменяет диаграммы движения стрелы при открытии и закрытии шлагбаума. <u>Примечание 1.</u> Тип шлагбаума указан на шильдике устройства, расположенного на внутренней панели корпуса. <u>Примечание 2.</u> При изменении варианта сборки корпуса с варианта №1 или 2 на вариант №3 или 4 (см. ниже схему) следует поменять местами две фазы двигателя.  Вариант 1 Вариант 2 Вариант 3 Вариант 4
	<i>229 Standard (по умолчанию)</i>	Устанавливаются параметры для модификации BL229 Standard.
	<i>229 Highway</i>	Устанавливаются параметры для модификации BL229 Highway.
	<i>1x - 2x - 3x - 5x</i>	Устанавливаются параметры для шлагбаумов типа BL16, BL32, BL33, BL52, BL53, BP56, RSB70 или RSB71.
	<i>BLG77</i>	Устанавливаются параметры для шлагбаума BLG77.
	<i>BL223</i>	Устанавливаются параметры для шлагбаума BL223.
	<i>RSB70&71</i>	Устанавливаются параметры для шлагбаума RSB70 или RSB71.
	<i>BL40 SR</i>	Устанавливаются параметры для шлагбаума BL40 без автоматического открытия стрелы в случае сбоя питания.
	<i>BL40 AVR</i>	Устанавливаются параметры для шлагбаума BL40 с автоматическим открытием стрелы в случае сбоя питания.
	<i>BL41 SR</i>	Устанавливаются параметры для шлагбаума BL41 без автоматического открытия стрелы в случае сбоя питания.
	<i>BL41 AVR</i>	Устанавливаются параметры для шлагбаума BL41 с автоматическим открытием стрелы в случае сбоя питания.
	<i>BL43 SR</i>	Устанавливаются параметры для шлагбаума BL43 без автоматического открытия стрелы в случае сбоя питания.
	<i>BL43 AVR</i>	Устанавливаются параметры для шлагбаума BL43 с автоматическим открытием стрелы в случае сбоя питания.
	<i>BL44 SR</i>	Устанавливаются параметры для шлагбаума BL44 без автоматического открытия стрелы в случае сбоя питания.
	<i>BL44 AVR</i>	Устанавливаются параметры для шлагбаума BL44 с автоматическим открытием стрелы в случае сбоя питания.
	<i>BL46 SR</i>	Устанавливаются параметры для шлагбаума BL46 без автоматического открытия стрелы в случае сбоя питания.
	<i>BL46 AVR</i>	Устанавливаются параметры для шлагбаума BL46 с автоматическим открытием стрелы в случае сбоя питания.

Сведения, содержащиеся в этом документе, являются собственностью компании "Automatic Systems" и не подлежат разглашению. Эти сведения запрещено использовать для любых иных целей, кроме связанных с использованием изделия или выполнением упоминаемых в инструкциях проектов или для передачи их третьим лицам с письменного согласия "Automatic Systems". Изменение документации может быть выполнено без уведомления.

Arm Length (Длина стрелы)		В зависимости от длины стрелы, установленной на шлагбаум, система автоматически изменяет диаграммы движения при открытии и закрытии шлагбаума. Если указанная длина не соответствует стандартной для того типа шлагбаума, который указан в поле "Barrier Type", то на экран на определённое время выводится сообщение "Doesn't Exist" (Не существует). ПРИМЕЧАНИЕ. длина стрелы = свободный проход = расстояние от кончика стрелы до корпуса шлагбаума. 
	2m00	Подходит для шлагбаума BL4x или BL229 со стрелой длиной 2 м.
	2m50	Подходит для шлагбаума BL4x или BL229 со стрелой длиной 2,5 м.
	3m00	Подходит для шлагбаума BL4x или BL229 со стрелой длиной 3 м.
	3m50	Подходит для шлагбаума BL4x или BL229 со стрелой длиной 3,5 м.
	4m00	Подходит для шлагбаума BL4x или BL229 со стрелой длиной 4 м.
	4m50	Подходит для шлагбаума BL4x или BL229 со стрелой длиной 4,5 м.
	5m00 (по умолчанию)	Подходит для шлагбаума BL4x или BL229 со стрелой длиной 5 м.
	5m50	Подходит для шлагбаума BL4x или BL229 со стрелой длиной 5,5 м.
	6m00	Подходит для шлагбаума BL4x или BL229 со стрелой длиной 6 м.
	7m00	Подходит для шлагбаума BL4x или BL229 со стрелой длиной 6,5 или 7 м.
	8m00	Подходит для шлагбаума BL4x или BL229 со стрелой длиной 7,5 или 8 м.
	9m00	Подходит для шлагбаума BL4x или BL229 со стрелой длиной 8,5 или 9 м.
	10m00	Подходит для шлагбаума BL4x или BL229 со стрелой длиной 9,5 или 10 м.
	11m00	Подходит для шлагбаума BL4x или BL229 со стрелой длиной 10,5 или 11 м.
	12m00	Подходит для шлагбаума BL4x или BL229 со стрелой длиной 11,5 или 12 м.
	Non-modifiable (Параметр недоступен для изменения)	Это сообщение отображается в том случае, если параметр "Barrier type" (Тип шлагбаума) не допускает никаких изменений длины стрелы.
	Incompartible (Несовместимый параметр)	Это сообщение отображается в том случае, если указанная длина стрелы не подходит для выбранного типа шлагбаума.
Arm Type (Тип стрелы)		Здесь следует указать тип стрелы, установленной на шлагбаум. Этот параметр доступен только для шлагбаумов типа "BL Highway" и недоступен для всех остальных типов шлагбаумов.

Сведения, содержащиеся в этом документе, являются собственностью компании "Automatic Systems" и не подлежат разглашению. Эти сведения запрещено использовать для любых иных целей, кроме связанных с использованием изделия или выполнением упоминаемых в инструкциях проектов или для передачи их третьим лицам с письменного согласия "Automatic Systems". Изменение документации может быть выполнено без уведомления.

	<i>Aluminium</i> (Алюминиевая) – по умолчанию	Стрела из алюминия.
	<i>Carbon</i> (Углепластик)	Стрела из углепластика.
	<i>Non-modifiable</i> (Параметр недоступен для изменения)	Это сообщение отображается для шлагбаумов, отличных от типа "BL229 Highway" .
<i>Power Fail OP</i> (Открытие при сбое питания)		Выбор (*) режима разблокировки стрелы в случае пропадания напряжения питания. (*) За исключением серии BL4x, у которых параметр автоматически имеет статус "ON" и не может быть изменён.
	<i>OFF</i> (по умолчанию, кроме BL4x)	Стрела остается механически заблокированной, из-за того что элементы исполнительного механизма оказываются на одной прямой и блокируют движение стрелы. Однако разблокировку можно выполнить вручную при помощи особого рычага.
	<i>ON</i> (ВКЛ) (по умолчанию только для BL4x, не регулируется)	Шлагбаум разблокирован. Для этого подаётся импульс тока, который выводит элементы исполнительного механизма из положения блокировки. Благодаря этому шлагбаум можно открыть рукой. Открытие шлагбаума таким электрическим способом допускается только при наличии реверсивного редуктора и частотного регулятора (используются встроенные возможности блока управления и частотного регулятора). ПРИМЕЧАНИЕ. Для серии BL4x AVR (с автоматическим открытием стрелы в случае сбоя питания) в случае наличия значительных внешних воздействий (например, при сильном ветре или попытке открыть шлагбаум вручную) стопорные штифты могут упереться в зажимы, препятствуя автоматическому открытию замка в случае сбоя питания. В таком случае использование данного параметра позволяет подать необходимый обратный импульс для отпирания замка. В серии BL4x SR (без автоматического открытия) данный параметр не работает, т.к. электромагнитный тормоз обязательно блокирует стрелу. ВНИМАНИЕ! Параметр несовместим с командой "Lock Closed" (Закрытие с блокировкой), которая имеет более высокий приоритет и будет поддерживать шлагбаум закрытым.
<i>Exploitation</i> (Работа)		Рабочие режимы для выполнения команд на открытие, закрытие и останов стрелы. Установлен следующий приоритет команд (в порядке убывания): STOP (Останов) Lock OP (Открытие с блокировкой) Lock CL (Закрытие с блокировкой) OP (Открытие) CL (Закрытие) Датчики обнаружения транспорта и входы считывателя электронных карт имеют тот же уровень приоритета, что и команды OP/STOP/CL, а команда Lock Close находится на более высоком уровне, поэтому она будет выполнена даже при обнаружении транспорта под стрелой. Внимание! Команда на открытие шлагбаума (OP) никогда не прерывается (стрела обязательно дойдет до упора концевого выключателя открытия, и только после этого шлагбаум перейдет к выполнению следующей команды), поэтому команда "Lock Close" будет выполнена только после полного открытия шлагбаума. Примечание. Некоторые режимы работы шлагбаума несовместимы с режимом работы датчиков обнаружения транспорта (см. далее таблицу несовместимости режимов).

	2 Contacts (2 контакта) – по умолчанию	Для открытия и закрытия используются 2 контакта в группе контактов управления. <u>Команда открытия:</u> открытие шлагбаума. <u>Команда закрытия:</u> закрытие шлагбаума на нарастающем фронте сигнала команды. <u>Команда останова:</u> Останов. <u>Примечание.</u> Если во время отсчета времени до закрытия в режиме "No Passage" (Проезд закрыт) подается команда "Lock Open" (Открытие с блокировкой), то закрытие выполняется только после соблюдения каждого из двух условий: • Команда "Lock Open" отменена. • Время, оставшееся до закрытия, истекло (или до его окончания, если на датчике закрытия есть детектор).
	1 Contact (1 контакт)	<u>Команда открытия:</u> если активна, выполняется открытие шлагбаума. <u>Команда закрытия:</u> если неактивна, выполняется закрытие шлагбаума. <u>Команда останова:</u> останов. После отмены команды останова стрела продолжит открытие, если не снята команда OP/Lock Open. В противном случае шлагбаум закроется. <u>Примечание.</u> В этом режиме нет контакта закрытия (CL). <u>Примечание.</u> Если в этом режиме используется считыватель электронных карт, то он должен посылать непрерывный сигнал, чтобы шлагбаум был открыт определенное время. <u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Этот режим особо рекомендуется для шлагбаумов с нормально открытой (Normally Open) стрелой (входы в туннели и т.п.). В таком случае обязательно требуется непрерывная длительная подача команды открытия, чтобы избежать несвоевременного закрытия стрелы (например, с привлечением обслуживающего персонала). <u>Примечание.</u> Если произошел сбой питания, пока шлагбаум был открыт, то после восстановления питания автоматическое закрытие выполняется, если не подана команда на открытие (OP), потому что в этом режиме неактивная команда открытия соответствует команде закрытия.
	Step by Step (Пошаговый режим)	<u>Команда открытия:</u> Изменение направления движения на каждом нарастающем фронте сигнала (т.е. при каждом импульсе сигнала). <u>Команда останова:</u> останов. <u>Примечание.</u> В этом режиме недоступны команда закрытия (CL) и команды считывателя электронных карт.
	Dead Man (Система с кнопкой безопасности)	<u>Команда открытия:</u> если активна, выполняется открытие шлагбаума. <u>Команда закрытия:</u> Если неактивна (т.е. если команда прервана), выполняется останов. <u>Команда закрытия:</u> если активна, выполняется закрытие шлагбаума. <u>Команда закрытия:</u> Если неактивна, выполняется останов. <u>Команда останова:</u> останов. <u>Примечание.</u> В этом режиме недоступны команды считывателя электронных карт. <u>Примечание.</u> Этот режим совместим только с двумя режимами работы датчиков обнаружения транспорта: "Nothing Stop" и "Desactivated". (В остальных случаях выдаётся сообщение "Incompatible" (Несовместим).)
	2 Contacts CFE (2 контакта, закрытие по заднему фронту импульса)	То же что "2 Contacts", за исключением: <u>Команда закрытия:</u> закрытие стрелы выполняется по заднему фронту импульса команды (т.е. при отпускании клавиши).
	Incompatible (Несовместим)	Это сообщение появляется на экране на 1 секунду, если рабочий режим не соответствует рабочим параметрам

Сведения, содержащиеся в этом документе, являются собственностью компании "Automatic Systems" и не подлежат разглашению. Эти сведения запрещено использовать для любых иных целей, кроме связанных с использованием изделия или выполнением упоминаемых в инструкциях проектов или для передачи их третьим лицам с письменного согласия "Automatic Systems". Изменение документации может быть выполнено без уведомления.

		датчиков обнаружения транспорта.
Memory (Память)		Сохранение значений параметров (см. меню "MEMORY")
	Ignored (Игнорировать) – по умолчанию	Не работает.
	Save (Сохранить)	Сохранить изменения в ячейке памяти MEM1. Обязательно сохраняйте изменения, чтобы данные не потерялись при отключении питания!
	Load Default (Загрузить параметры по умолчанию)	Установка значений по умолчанию (заводских настроек) параметров, доступных на данном уровне доступа. Например, при работе в упрощенном режиме (Simplified) будут установлены настройки по умолчанию только для тех параметров, которые доступны в этом режиме, а параметры, доступные в меню Extended (Расширенный) или Manufacturer (Изготовитель), изменены не будут. Внимание! Загрузка параметров по умолчанию может привести к потере некоторых данных, используемых для данной конкретной установки, и привести к выходу системы из строя.
	Done (Выполнено)	Это сообщение появляется на экране на 1 секунду, после завершения сохранения или загрузки значений параметров.
Min Sensor Max (Мин. значение – Датчик – Макс. значение)	от 0000 до 1024 (0 по умолчанию)	Здесь отображаются минимальное, текущее и максимальное значения аналогового датчика (см. выше параметр "Positioning"). Текущее значение отображается посередине ("Sensor") и отображается угловое положение стрелы, а минимальное и максимальное значения соответствуют значениям датчика в крайних точках хода стрелы.
Menu Access (Доступ к меню)		Выбор режима отображения разделов меню.
	Simplified (Упрощенный режим) – по умолчанию	Доступ к тем разделам меню, которые отображаются при работе в упрощенном режиме. ВНИМАНИЕ! При нажатии клавиши ОК для подтверждения перехода из режима Extended (Расширенный) в режим Simplified (Упрощенный) выполняется перемещение стрелы в другое положение (открытие или закрытие), даже при наличии сигнала с датчиков обнаружения транспорта.
	Extended (Расширенный режим)	Доступ к дополнительным параметрам.

		Таблица несовместимости режимов работы устройства и датчиков обнаружения транспорта:				
		☒ Совместимы ☒ Несовместимы				
		Режим работы				
		2 Contacts (2 контакта)	1 Contact (1 контакт)	Step by Step (Пошаговый)	Dead Man (Кнопка безопасности)	2 Contacts CFE (2 контакта, закрытие по заднему фронту)
Режим работы датчиков	Desactivated (Не используется)	☒	☒	☒	☒	☒
	Opening (Открытие)	☒	☒	☒	☒	☒
	CL_Stop+CL	☒	☒	☒	☒	☒
	CL_OP+CL	☒	☒	☒	☒	☒
	Nothin_Stop+CL	☒	☒	☒	☒	☒
	Nothing_OP+CL	☒	☒	☒	☒	☒
	Nothing_Stop	☒	☒	☒	☒	☒
	Nothing_OP	☒	☒	☒	☒	☒

Сведения, содержащиеся в этом документе, являются собственностью компании Automatic Systems и не подлежат разглашению. Эти сведения запрещено использовать для любых иных целей, кроме связанных с использованием изделия или выполнением упоминаемых в инструкциях проектов или для передачи их третьим лицам с письменного согласия "Automatic Systems". Изменение документации может быть выполнено без уведомления.

2.4. Стандартные условия эксплуатации

- Шлагбаум BP56 рассчитан на работу практически в любых климатических условиях, при температуре от -20°C до +50°C при относительной влажности воздуха до 95%.

2.5. Работа в аварийной ситуации

- Следующие инструкции необходимо передать бригадиру площадки.

2.5.1. Открытие и закрытие в случае сбоя питания

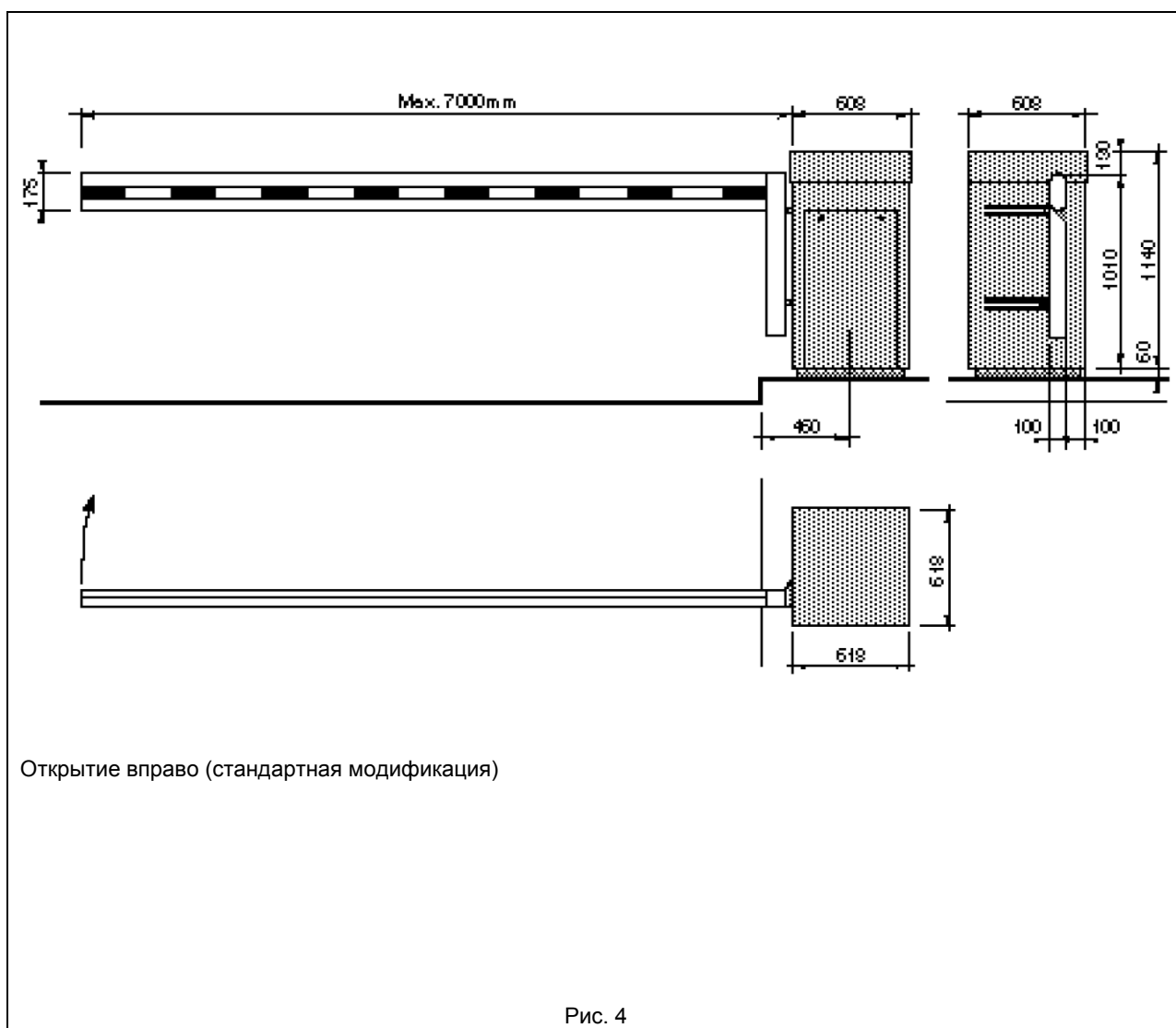
- Установить аварийную приводную ручку в отверстие для ручки, предусмотренное для этой цели в корпусе. Защитное устройство автоматически отключает электропитание, при этом устраняется опасность несчастного случая в случае восстановления подачи питания.
- Повернуть приводную ручку в любую сторону для механической разблокировки стрелы из его верхнего или нижнего положения и продолжать поворачивать ручку до достижения нужного положения стрелы.
- Когда стрела окажется в крайнем нижнем или верхнем положении, продолжать поворачивать ручку для приведения в действие механизма блокировки.

2.5.2. В случае поломки

Барьер не движется	На экране ЖКД нет изображения.	- Проверить подачу электропитания. - Проверить напряжение на выключателе (2:1) и убедиться, что он находится в положении "включено". - Проверить соединения проводов управления согласно электрической схеме, проверить надежность электрических контактов. - Проверить состояние предохранителей (3:1) на плате управления. - Проверить, горят ли зеленые светодиоды под разъемами платы (3:6). - Если нет, проверить предохранители (3:1). - Если да, то убедиться, что плата управления не находится в режиме программирования (кабель RJ45 подсоединен к разъему (3:5)).
	На экране ЖКД есть изображение.	- Проверить, горят ли красные светодиоды под соединителем (3:6) (не путать со светодиодами аналоговых выходов). - Если нет, выключить электропитание и отсоединить контакты (3:6) на платах AS1320 и AS1321 (при ее наличии). Включить питание и снова проверить, горят ли красные светодиоды. Если да, значит, произошло короткое замыкание в одном из соединителей (3:6). Для того чтобы снова активировать выходы, необходимо снова включить питание платы управления. - В таком случае, проверить сообщения в журнале событий (меню "PRDSTD - BL_ xxx" ► "Log"/"Close Status"/"Open Status").
	Проверить исправность частотного инвертора.	Смотрите руководство к плате AS1320.
Барьер останавливается во время движения.	Команды OP, CL и STOP не выполняются.	Неисправность или плохой электрический контакт на концевых выключателях открытия и/или закрытия.

Примечание. Если неисправность не устранена после выполнения всех этих проверок, обращайтесь к Вашему местному представителю компании **Automatic Systems**.

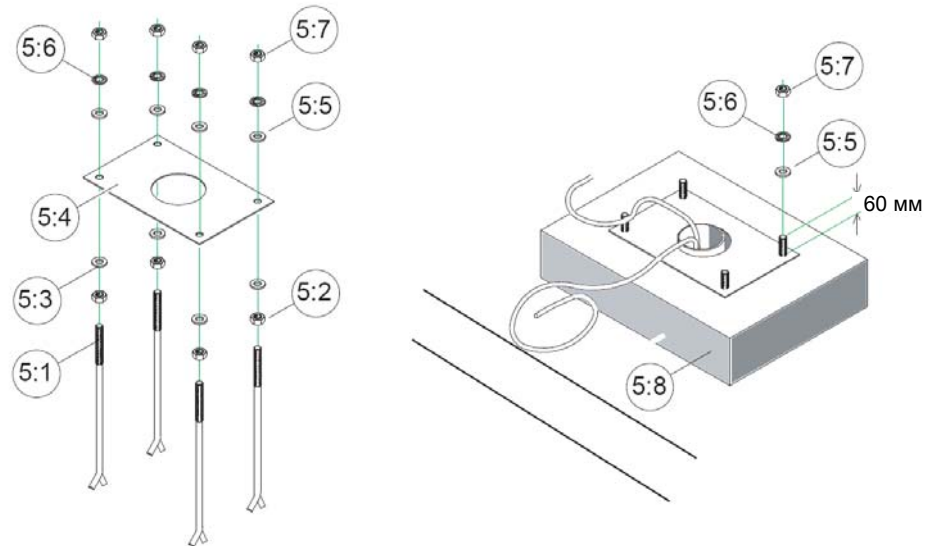
2.6 Габаритные размеры



3. УСТАНОВКА

3.1. Подготовительные работы на площадке

- К ним относятся, как правило, следующие работы:
 - ◆ Монтаж комплекта основания шлагбаума, поставляется на заказ (опция).



Закрепить анкерные болты (5:1) в отверстиях прижимной планки (5:4) при помощи гаек (5:2) и плоских шайб (5:3). Загнутые концы анкерных болтов должны быть направлены вниз, а концы с резьбой вверх, как показано на рис. 5а. Закрепить болты на прижимной планке, используя плоскую шайбу (5:5), стопорную шайбу (5:6) и гайку (5:7), так чтобы оставить свободным конец длиной 60 мм. Затянуть гайки. Рекомендуется защитить выступающие резьбовые концы болтов от возможного прилипания бетона с помощью скотча.

- ◆ Для прокладки проводов питания и дистанционного управления под бетонным основанием необходимо уложить трубу ПВХ (минимальный диаметр 60 мм), чтобы вывести кабели питания и управления из бетонного основания.
- ◆ Соорудить бетонное основание (5:8) под прижимную планку согласно чертежу № СН2260. Прижимная планка должна быть утоплена в верхнем финишном слое бетонного основания и выровнена по уровню (Рис. 5b). После застывания бетона (не менее 21 дня) следует снять изоляционную ленту с резьбы анкерных болтов и удалить гайки (5:7), стопорные шайбы (5:6) и плоские шайбы (5:5).
- ◆ Электрические соединения (должны быть выполнены заказчиком согласно действующим нормам и правилам страны установки):
 - Подача питания (от общего щитка электропитания к бетонному основанию).
 - Провода управления (от места установки щитка управления до бетонного основания). Концы всех кабелей должны выступать над бетонным основанием на длину не менее 1 метра.

3.2. Транспортировка и установка оборудования

- Для транспортировки шлагбаум упакован в деревянный ящик. Для доставки на место установки рекомендуется воспользоваться фронтальным вилочным погрузчиком или подъёмным краном (в зависимости от конкретных условий). Установить ящик в вертикальном положении и разобрать.
- Отпереть и снять боковую дверцу (1:1). Ключи закреплены на креплении стрелы (1:3) с помощью скотча.
- Отпереть две защёлки изнутри корпуса (1:5) и снять крышку (1:4).
- Проверить состояние оборудования. Хотя блок был тщательно упакован, во время перевозки могли возникнуть повреждения. В этом случае необходимо обратиться к местному представителю Automatic Systems или в страховую компанию. При необходимости выполнить соответствующий ремонт.
- Снимите изоляцию с кабелей внутри бетонного основания на длине примерно 50 см.
- Установить корпус на бетонное основание (1:5) с помощью вилочного погрузчика или крана, так чтобы не повредить анкерные болты.
- Установить два крепёжных кронштейна (1:6) внутри устройства на анкерные болты (5:1) прижимной планки.
- Закрепить шлагбаум на прижимной планке с помощью крепёжных кронштейнов (1:6), плоских шайб (5:5), стопорных шайб (5:6) и гаек (5:7).
- Закрепить нагреватель из нержавеющей стали (1:7) в кожух, расположенный позади консоли редуктора, под шильдиком.
- Если необходимо, добавить прокладки между прижимной планкой и корпусом, чтобы обеспечить горизонтальность устройства.

Прим.	Поскольку после установки стрелы может потребоваться дополнительное выравнивание устройства относительно плоскости дорожного покрытия, на данном этапе не следует сильно затягивать гайки (5:7).
-------	--

3.3. Монтаж стрелы

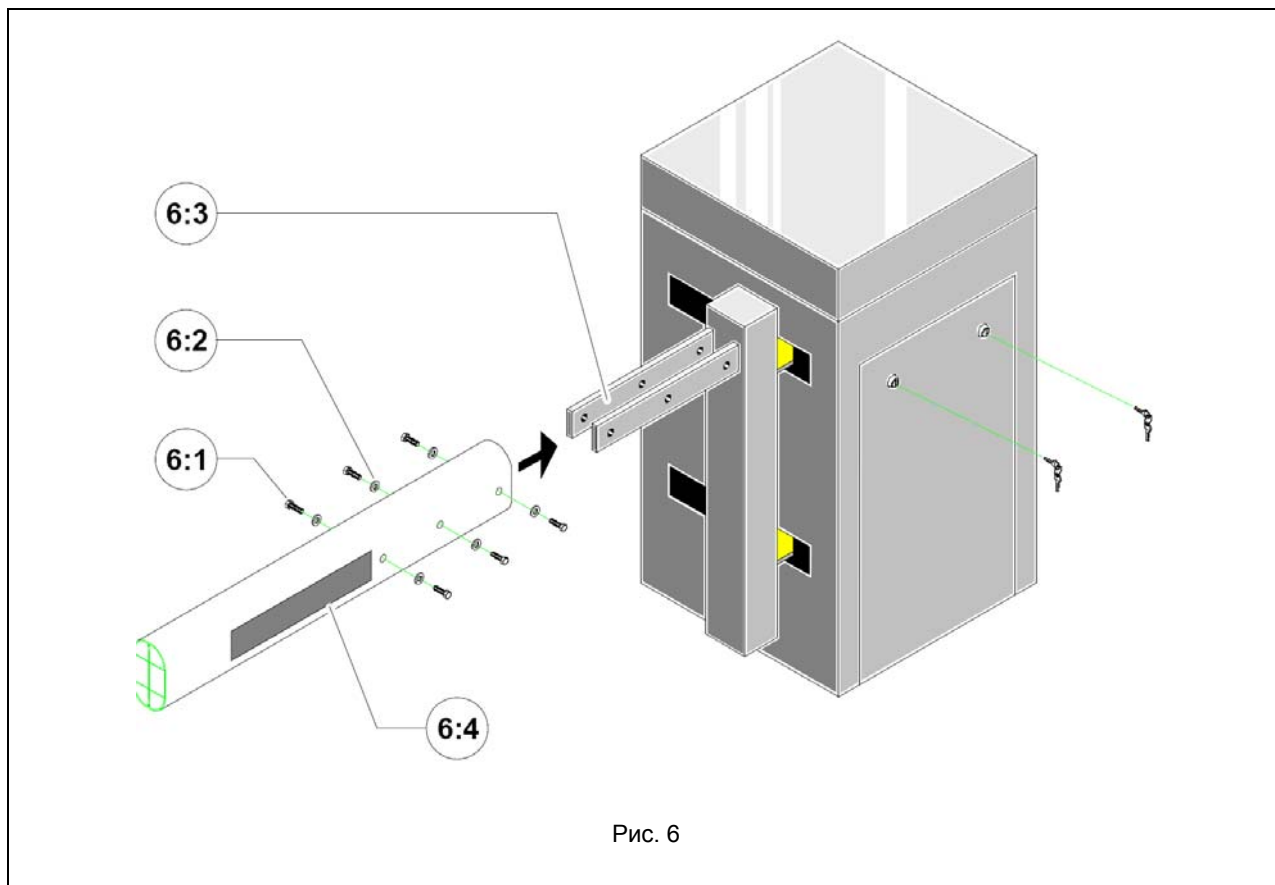


Рис. 6

Внимание! Монтаж стрелы требует привлечения двух и более работников, в зависимости от её длины. В случае возникновения затруднений настоятельно рекомендуется использование подъёмного крана.

- Из сдвоенного крепёжного кронштейна (6:3) выкрутить три винта (6:1) с плоскими шайбами (6:2).
- Установить штангу стрелы (6:4) в кронштейн (6:3), используя при необходимости подъёмный кран.
- Снова затянуть винты (6:1) и шайбы (6:2). Туго затянуть винты (6:1).
- Проверить положение шлагбаума относительно полотна дороги и выровнять при необходимости.
- Затянуть гайки (5:7), окончательно фиксируя шлагбаум на крепёжной планке.

3.4. Электрические соединения и первое включение питания

Внимание! Опасность наведения больших токов замыкания на землю (от 3,5 мА до 5% номинального значения).

Кабель заземления должен иметь сечение не менее 1 мм².

- Электрические соединения необходимо выполнить согласно электрической схеме.
- Перед началом работ следует обязательно убедиться в том, что все силовые кабели обесточены.
- Извлечь плату управления из корпуса.
- Подсоединить две фазы питания к автоматическому выключателю (2:1).
- Подсоединить провод заземления к контакту защитного заземления (2:2).
- Подключить провода от кнопочного пульта платы управления (три клавиши) к соединителю (3:6) платы управления.
- Подсоединить греющий стальной провод к соединителю (3:10).
- Если на площадке установлен один (или несколько) индукционных петель для обнаружения транспорта, их следует подсоединить к контактам (3:8) и (3:9).
- Выполнить все остальные электрические соединения (если требуется) в соответствии с электрическими схемами оборудования.
- Активировать систему защиты от перегрузки, установив выключатель (2:1) в положение "включено". Если на площадке установлены один или несколько детекторов обнаружения транспорта, то при включении питания в зоне их действия не должны находиться автомашины, поскольку это может вызвать неправильную инициализацию датчиков.
- Выполнить проверку открытия/закрытия при включенном питании, используя клавишу "OK" на плате управления или кнопочный пульт.
- Закрепить кабели под платой управления с помощью прилагаемых кабельных стяжек.
- Установить плату управления в корпус и снова затянуть винты (4:5).

Прим.	<i>Более подробная информация по работе с программатором или выбору детектора (в зависимости от ширины проезда и т.п.) изложена в соответствующем техническом руководстве. Кроме того, следует обращаться к местному дистрибьютору компании Automatic Systems.</i>
-------	--

4. НАСТРОЙКА И НАЛАДКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

НАПОМИНАНИЕ. ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ШЛАГБАУМ ТИПА ВР56 СОДЕРЖИТ МЕХАНИЧЕСКИЕ И ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ УЗЛЫ И ДЕТАЛИ. ЛЮБАЯ НЕБРЕЖНОСТЬ ВО ВРЕМЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ МЕХАНИЗМА МОЖЕТ СОЗДАТЬ СЕРЬЕЗНУЮ УГРОЗУ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ. ПОСЛЕ ВСКРЫТИЯ КОРПУСА СЛЕДУЕТ НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО ПЕРЕВЕСТИ В ПОЛОЖЕНИЕ "ВЫКЛЮЧЕНО" АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ (2:1), РАСПОЛОЖЕННЫЙ НА ПЛАТЕ УПРАВЛЕНИЯ ЗА БОКОВОЙ ДВЕРЦЕЙ (1:1). СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ ЛЮБОГО ВНУТРЕННЕГО УЗЛА, КОТОРЫЙ МОЖЕТ ОКАЗАТЬСЯ ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ ИЛИ МОЖЕТ ПРИЙТИ В ДВИЖЕНИЕ.

КРЫШКУ СЛЕДУЕТ СНИМАТЬ ТОЛЬКО В ТОМ СЛУЧАЕ, КОГДА ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА ВЕДУЩЕГО ВАЛА ИЛИ БАЛАНСИРОВОЧНОЙ ПРУЖИНЫ, НАСТРОЙКА НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЯ ИЛИ ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

4.1. Регулировка натяжения ремня

- Натяжение ремня необходимо регулировать после его замены, после предусмотренного периода работы, а также в тех случаях, когда на механизм не передается тяговое усилие от двигателя. Если ремень ослаблен, то он проскальзывает на шкивах, и образуется черная пыль. Для проверки натяжения и/или замены ремня выполните следующие действия.
 - Активировать систему защиты от перегрузки, установив сетевой выключатель (2:1) в положение "включено".
 - Выполнить открытие шлагбаума с помощью электропривода.
 - Выполнить закрытие шлагбаума с помощью электропривода.
 - Включить обратный ход, когда стрела пройдёт половину пути (45°).
 - Инерцию стрелы должен погасить за счёт легкого проскальзывания ограничитель момента вращения (НЕ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ!).
 - Если нужно, следует отрегулировать натяжение ремня, предварительно установив выключатель (2:1) в положение "выключено". Порядок действий следующий:
 - ☞ Немного ослабить четыре винта крепления электродвигателя.
 - ☞ Если нужно, переместить двигатель вниз по направляющей (7:1), снять старый клиновой ремень и установить новый.
 - ☞ Продвинуть двигатель вверх по направляющим. Натяжение отрегулировано правильно, если при приложении усилия ремень прогибается примерно на 10 мм, как показано на Рис. 7.
 - ☞ Убедиться в том, что двигатель установлен горизонтально.
 - ☞ Снова туго затянуть четыре винта.

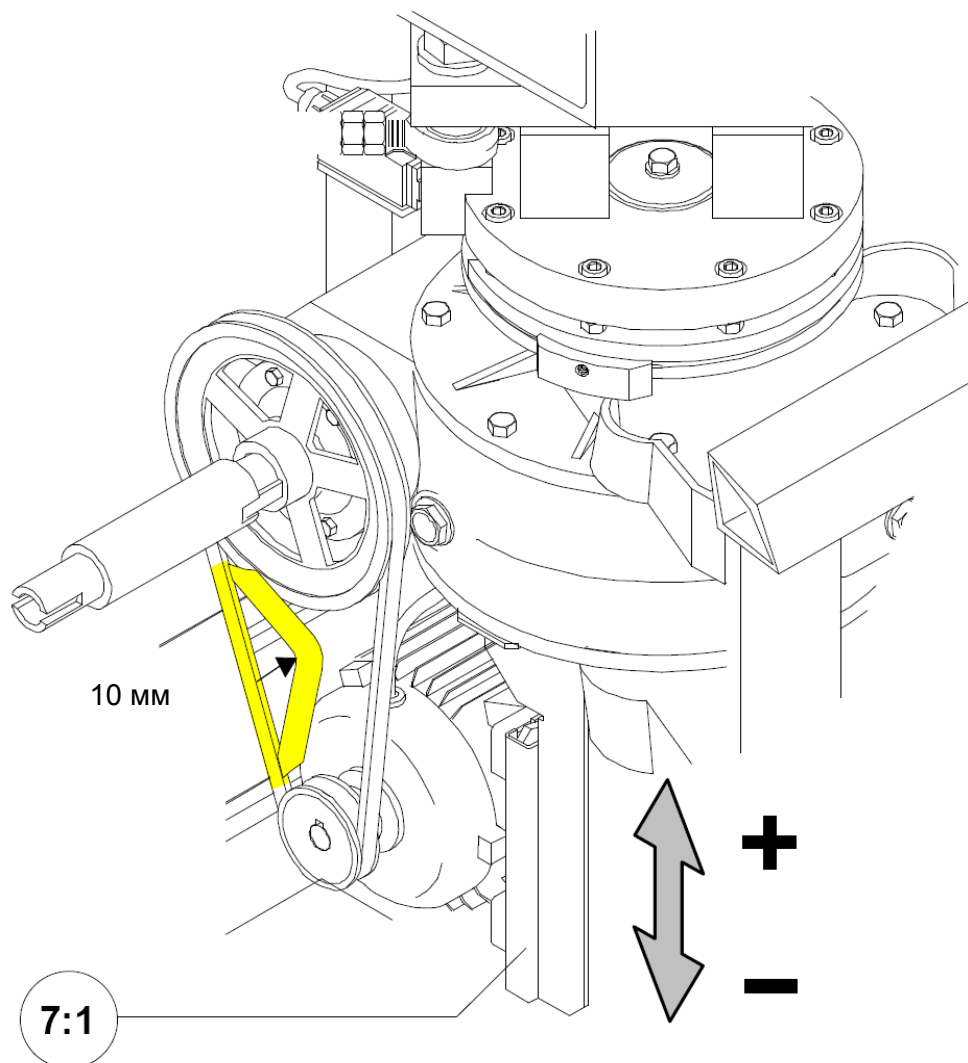


Рис. 7

Напоминание. Ремень не должен гасить инерцию механизма при изменении направления движения с открывания на закрывание или наоборот!

4.2. Регулировка защитного ограничителя вращающего момента

- Ограничитель вращающего момента является устройством обеспечения безопасности, он отрегулирован на заводе-изготовителе. Однако после монтажа оборудования или некоторого периода эксплуатации может потребоваться небольшая регулировка. Регулировку необходимо выполнять в следующих случаях:
 - Тяжело изменить направление движение стрелы с закрытия на открытие. Это значит, что фрикционная муфта проскальзывает, и её нужно затянуть.
 - Слишком сильное усилие требуется приложить для блокировки стрелы рукой во время её открытия или закрытия. Это значит, что фрикционная муфта заливает и её нужно ослабить.

В любом случае, сначала необходимо проверить состояние клинового ремня согласно указаниям раздела [4.1. Регулировка натяжения ремня]. Затем следует выполнить следующие действия:

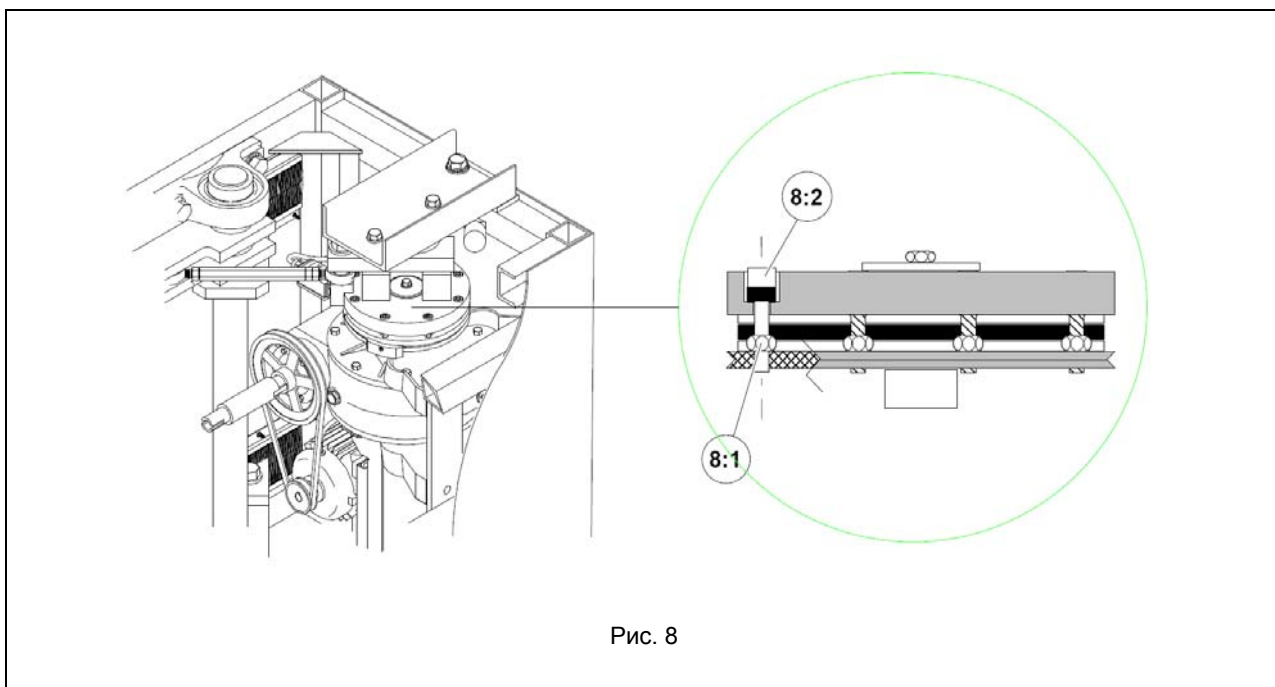


Рис. 8

- Ослабить восемь контргайек (8:1).
- Затянуть восемь винтов (8:2) для затягивания ограничителя момента или ослабить их для ослабления ограничителя.
- Перевести выключатель (2:1) в положение "включено".
- Выполнить проверку открытия/закрытия с помощью электропривода и повторить описанную выше процедуру, пока не будет достигнут нужный результат. Перед началом работ следует выключить оборудование.
- После завершения регулировки перевести выключатель (2:1) в положение "выключено".

ВНИМАНИЕ! Выполняйте регулировку очень плавно поворотом на 1/8 оборота, поскольку фрикционная муфта очень чувствительна. После завершения регулировки не забудьте снова туго затянуть 8 контргайек (8:1).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: Чрезмерное затягивание муфты может вызвать повреждение редуктора!

- Для проверки регулировки ограничителя вращающего момента необходимо выполнить следующие действия:
 - Активировать систему защиты от перегрузки, установив сетевой выключатель **(2:1)** в положение "включено".
 - Выполнить открытие стрелы с помощью электропривода на угол 90°.
 - Выполнить закрытие с помощью электропривода.
 - Включить обратный ход, когда стрела пройдёт половину пути (45°).
 - Инерцию стрелы должен погасить за счёт легкого проскальзывания ограничитель момента вращения (НЕ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ!).
 - После завершения проверки перевести выключатель **(2:1)** в положение "выключено".

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

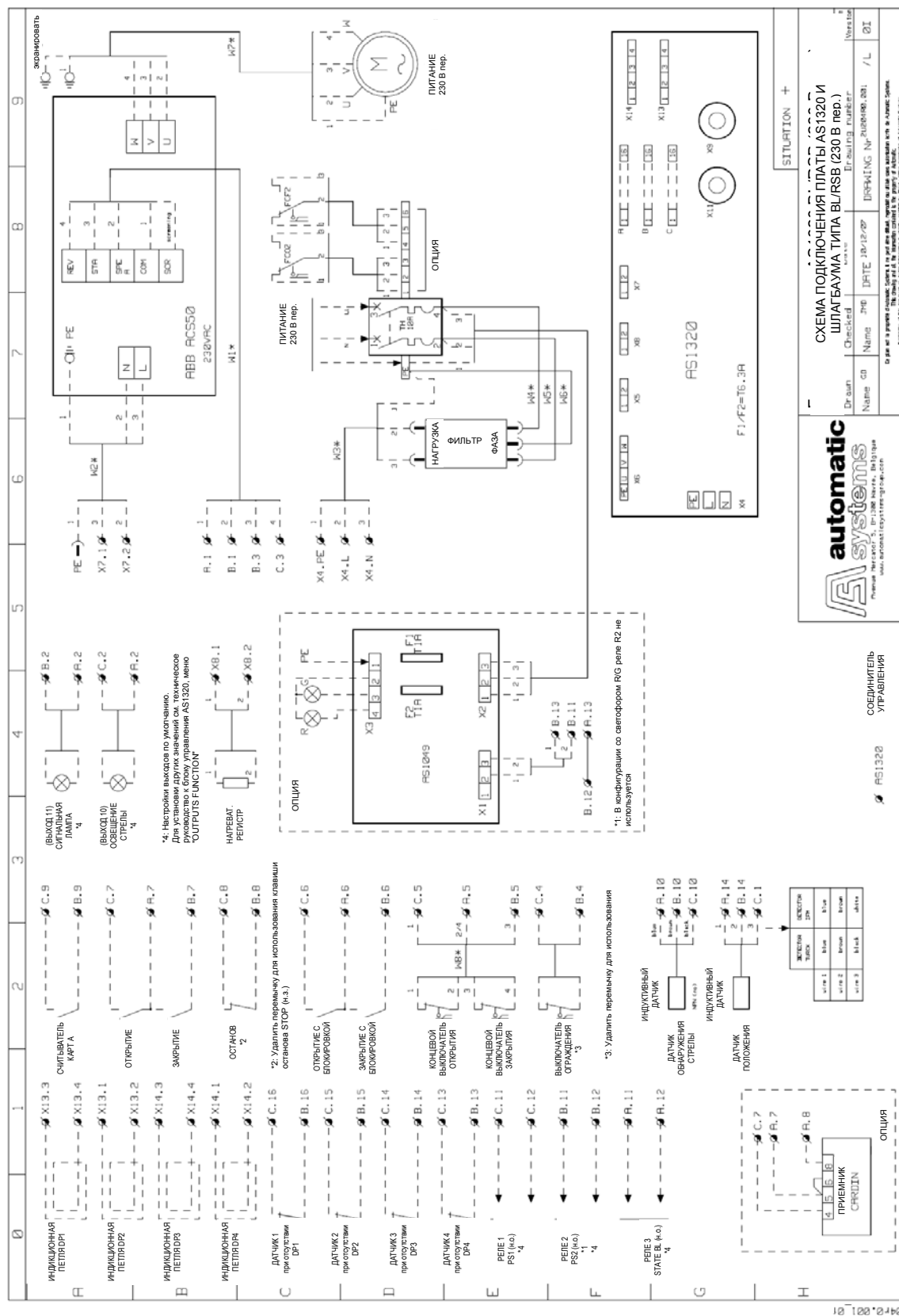
- В зависимости от интенсивности эксплуатации дорожного блокиратора операции техобслуживания, описанные ниже, необходимо повторять через интервал времени от 6 до 12 месяцев.
 - Отпереть и снять боковую дверцу (1:8).
 - Отпереть две защёлки изнутри корпуса и снять крышку (1:4), если необходимо.
 - Удалить из корпуса всю пыль и мусор.
 - Проверить, чтобы все винты и гайки были туго затянуты.
 - Проверить надежность всех электрических соединений проводов. Проверить состояние контактов и реле на плате управления: наличие черных следов и т.п.
 - Убедиться, что стрела Надёжно закреплена. Если это не так, смотрите раздел 3.3. *"Установка стрелы шлагбаума"*.
 - Проверить состояние и натяжение клинового ремня, см. раздел 4.1 *"Регулировка натяжения ремня"*.
 - Проверить, трудно ли открыть шлагбаум электроприводом во время выполнения закрытия, и тяжело ли остановить стрелу рукой во время движения. При необходимости см. раздел 4.2. *"Регулировка защитного ограничителя вращающего момента"*.
 - Открыть и закрыть стрелу с помощью электропривода. В конце каждого хода убедиться, что стрела механически блокируется после остановки двигателя.
 - Все шарнирные соединения (шаровые концы стержня), следует смазывать один раз в год. Для этого рекомендуется многофункциональная антикоррозийная консистентная смазка на основе лития с рабочим диапазоном температур от -25°C до +110°C.
 - Убедиться, что внутри корпуса не осталось никаких инструментов.
 - Поставить на место крышку (1:4) и зафиксировать её изнутри двумя защёлками.
 - Закрыть боковую дверцу (1:1) и запереть ее.
 - Очистить наружную поверхность корпуса и стрелы с помощью мягкой тканевой салфетки или щетки. В странах с длительным воздействием солнечного излучения рекомендуется также регулярно полировать наружную поверхность корпуса.

Примечания:

- Редуктор и вкладыши опорных подшипников имеют пожизненную смазку и не требуют никакого обслуживания. Достаточно регулярно осматривать их для своевременного обнаружения утечки.

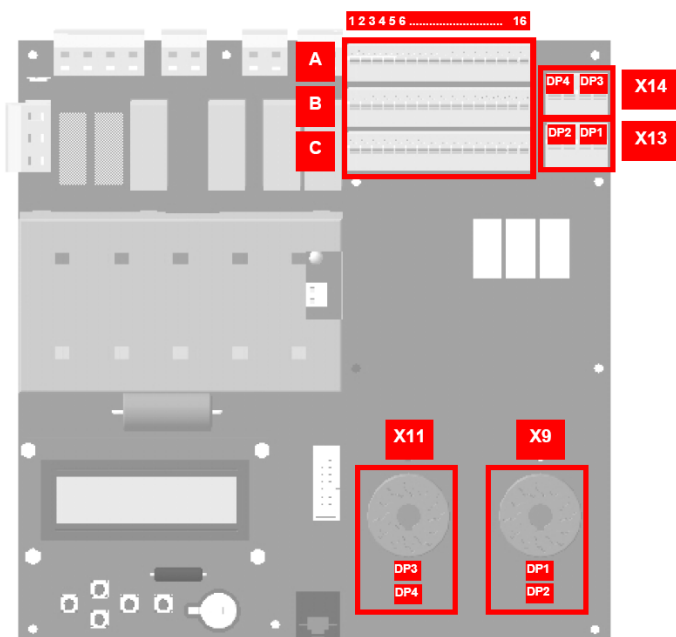
6. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА

Прим. Только для ознакомления! Точная электрическая схема находится внутри корпуса устройства.



Сведения, содержащиеся в этом документе, являются собственностью компании "Automatic Systems" и не подлежат разглашению. Эти сведения запрещено использовать для любых иных целей, кроме связанных с использованием изделия или выполнением упоминаемых в инструкциях проектов или для передачи их третьим лицам с письменного согласия "Automatic Systems". Изменение документации может быть выполнено без уведомления.

6.1 Описание контактных групп



- A
B
C
- Контактная группа входов/выходов
- X13
X14
- Контакты индукционных петель
- Y
- Датчик обнаружения для индукционных петель
- X9
X11
- Контакты датчиков обнаружения для индукционных петель

Соединители			№ контакта в группе контактов																
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
C	A	B	A	земля	земля	земля	земля	24 В	24 В	24 В	земля	земля	земля	REL3 - Выходное реле 3	REL3 + Выходное реле 3	земля	земля	земля	земля
				А01 Настройка FI	DO11 PWM Выход 11	DO8 Двигатель опускает стрелу	24 В	Концевой выключатель	DI11 Команда закрытия с блокировкой	DI9 Команда на закрытие	24 В	24 В	24 В	REL2 - Выходное реле 2	REL2 + Выходное реле 2	24 В	24 В	24 В	24 В
				А11 Аналог. датчик	DO10s PWM Выход 10	DO7 Двигатель поднимает стрелу	DI14 Концевой выключатель рычага	DI12 Концевой выключатель открытия	DI10 Команда открытия с блокировкой	DI8 Команда на открывание	DI7 Команда останова	DI6 Команда считывателя А	DI5 Датчик откидывания /Блокировки	REL1 - Выходное реле 1	REL1 + Выходное реле 1	DI4 Сенсор 4	DI3 Сенсор 3	DI2 Сенсор 2	DI1 Сенсор 1

ВХОДЫ

Сигналы, поступающие с внешних устройств на плату управления.
У каждого входа есть зелёный светодиодный индикатор, отображающий его статус (ON/OFF).

Датчики (сенсоры) **DI1, DI2, DI3, DI4** служат для дополнительной защиты (смотрите ниже раздел "Подключение датчиков обнаружения транспорта").

DI5 (Датчик откидывания стрелы/Блокировки):

1. **Датчик откидывания стрелы:** для машин всех серий, кроме BL4x, этот поставляемый на заказ датчик подаёт сигнал в случае сбрасывания стрелы с крепления. Смотрите также настройки параметра "Arm Swing Off" в меню "OPTIONS".
2. **Блокировка:** в машинах серии BL4x сигнал с датчика блокировки стрелы отображает статус замка (заблокирован/разблокирован).

DI6 (Команда считывателя А): команда открытия с дополнительного считывателя карт.

DI7 (Команда останова): команда немедленно остановить перемещение стрелы, подаваемая с помощью кнопки, пульта ДУ и др. Смотрите также настройки параметра "Stop CMD" в меню "OPTIONS".

DI8 (Команда открытия): команда открыть стрелу, подаётся с кнопки, пульта ДУ, считывателя и др. Смотрите также настройки параметра "Exploitation" в меню "QUICK START".

DI9 (Команда закрытия): команда закрыть стрелу, подаётся с кнопки, пульта ДУ и др. Смотрите также настройки параметра "Exploitation" в меню "QUICK START".

DI10 (Команда открытия с блокировкой): команда удержать стрелу в открытом положении, подаётся с внешнего переключателя.

DI11 (Команда закрытия с блокировкой): команда удержать стрелу в закрытом положении, подаётся с внешнего переключателя.

DI12 (Концевой выключатель открытия): сигнал с концевого выключателя открытия.

DI13 (Концевой выключатель закрытия): сигнал с концевого выключателя закрытия.

DI14 (Концевой выключатель рычага ручного управления шлагбаумом): сигнал с датчика использования рычага ручного управления шлагбаумом (не во всех моделях). Запрещает использование выходов (DO7 и DO8), с которых подаётся команда на электродвигатель, что предотвращает движение стрелы во время использования рычага ручного управления (в целях безопасности). Если устройство не оснащено концевым выключателем к рычагу ручного управления шлагбаумом, контакты B4 и C4 следует соединить друг с другом.

AI1 (Аналоговый датчик): Сигнал с аналогового датчика положения, который необходимо прописать в настройках конфигурации (параметр "Positioning" в меню "QUICK START").

ВЫХОДЫ

Это сигналы, передаваемые с платы управления на внешние устройства.
У каждого выхода есть красный светодиодный индикатор, отображающий его статус (ON/OFF).

REL1- и REL1+: Контакты реле, управляющих передачей сигналов (смотрите настройки в меню "OUTPUT FUNCTION").

REL2- и REL2+: Контакты реле, управляющих передачей сигналов (смотрите настройки в меню "OUTPUT FUNCTION").

REL3- и REL3+: Контакты реле, управляющих передачей сигналов (смотрите настройки в меню "OUTPUT FUNCTION").

DO7 (Двигатель поднимает стрелу): статус 1 (ON), если шлагбаум открывается или полностью открыт.

DO8 (Двигатель опускает стрелу): статус 1 (ON), если шлагбаум закрывается или полностью закрыт.

(DO9 = силовое реле 1 (см. меню "OUTPUT FUNCTION") к контакту X8)

DO10 PWM и DO11 PWM (Широтно-импульсная модуляция): выходы питания компонентов (служат для освещения стрелы, контрольной лампы, вентилятора частотного инвертора), настройки см. в меню "OUTPUT FUNCTION". Клеммы 10 и 11.

AO1 (настройка FI): аналоговый сигнал, подаваемый на частотный инвертор для регулировки скорости двигателя.

СОЕДИНИТЕЛИ ДЛЯ ВНЕШНИХ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ

24V (24 В): контакт 24 В пост. тока

GND (Земля): контакт 0 В

Подключение датчиков обнаружения транспорта

Плата допускает использование до 4 датчиков обнаружения транспорта (индукционных петель и/или фотоэлементов, которые далее в инструкции и на чертежах обозначены одним сокращением "PS" от английского "Presence Sensors").

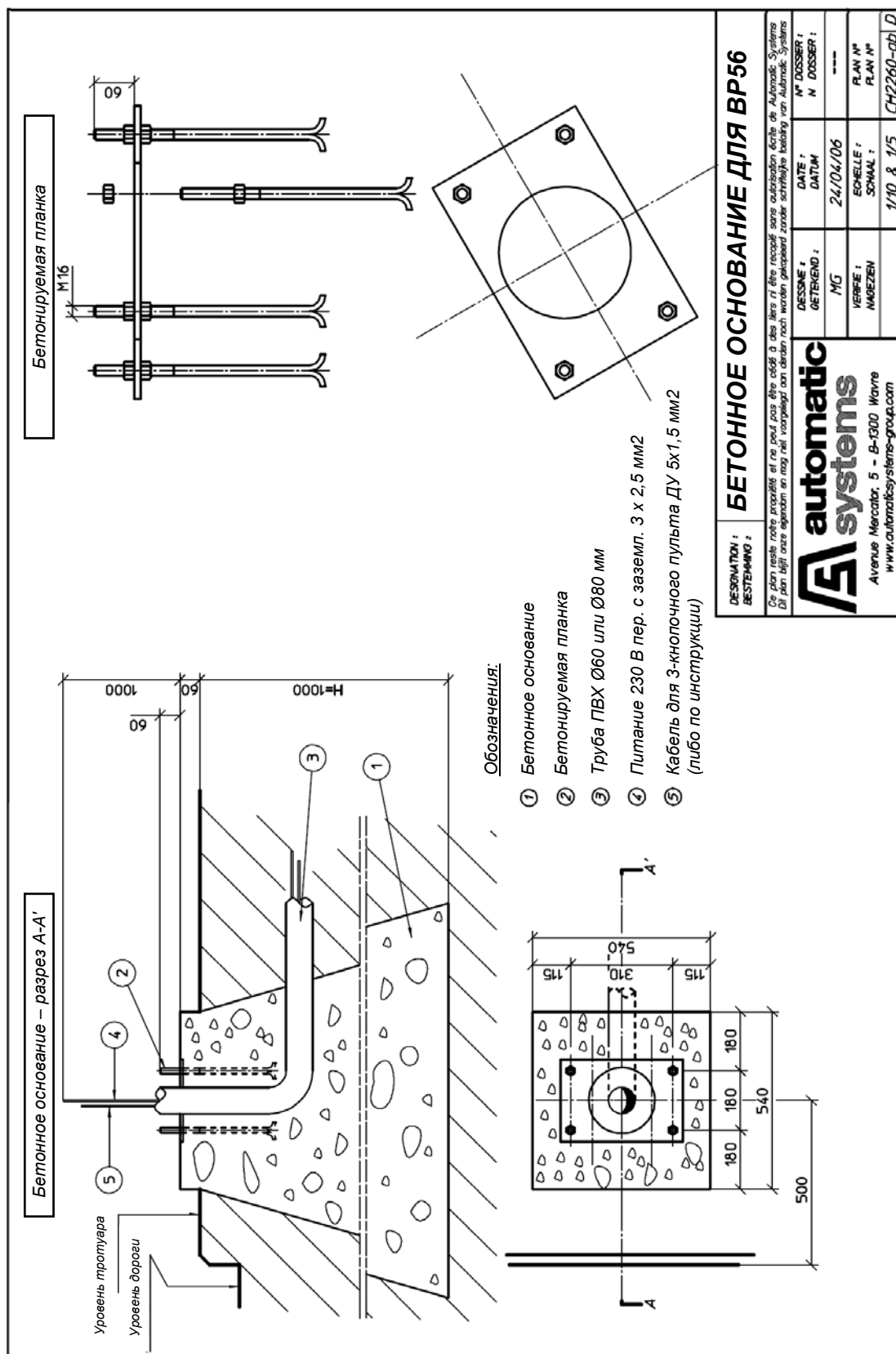
- Фотоэлементы напрямую подсоединяются к группам контактов А, В, С (поз. 13-16).
 - Индукционные петли подсоединяются к контактам колодки Х13 (петля Х на соединителе DPx), а соответствующий датчик (Y) подсоединяется к разъему (Z). Сечение проводов должно быть 2,5 мм².
- ПРИМЕЧАНИЕ 1.** Сдвоенный детектор позволяет работать с двумя петлями одновременно, но только в определенных сочетаниях: DP1 и DP2, либо DP3 и DP4.

ПРИМЕЧАНИЕ 2. Контуры DP1, DP2, DP3, DP4, соответственно, соединены с контурами DP1, DP2, DP3, DP4 соединителей А, В и С. Одновременное использование индукционных петель и фотоэлементов на одних и тех же цепях невозможно (то есть при подключении фотоэлемента к цепи DI1 (соединитель 16) индукционную петлю можно подключить к цепи DP2, DP3 или DP4, но не к DP1).

ПРИМЕЧАНИЕ 3. Необходимо также указать настройки параметра "*Exploitation*" в меню "*QUICK START*".

ВНИМАНИЕ! Во время установки датчиков обнаружения транспорта возможно движение стрелы шлагбаума. Поэтому настоятельно рекомендуется перед началом установки датчиков выключить питание устройства (разомкнуть сетевой выключатель).

7. УСТАНОВОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ



9. ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ **ЕВРОПЕЙСКИМ СТАНДАРТАМ**

Компания

AUTOMATIC SYSTEMS s.a.
Avenue Mercator, 5
B-1300 WAVRE
Belgium (Бельгия)

настоящим заявляет, что

электромеханический шлагбаум,

модель:

BP56

отвечает требованиям следующих директив:

Директива 98/37/E на машинное оборудование

Директива 93/68/ЕЕС на низковольтное оборудование

Директива 2004/108/ЕС на электромагнитную совместимость

и соответствует следующим директивам, стандартам и другой нормативной документации:

- 2006/42/СЕ Оборудование. Основная терминология и методология.
- 2006/95/СЕ Оборудование. Технические принципы и спецификации.
- 2004/108/ЕС Электромагнитная совместимость.
- EN 12100-1:2003 Оборудование – Основная терминология и методология.
- EN 12100-2: 2003 Оборудование – Технические принципы и спецификации.
- EN 60204-1: 2006 безопасность машинного оборудования, электрическое оборудование машин, общие правила.
- EN 61000-6-3: 2001 Электромагнитная совместимость. Вредные излучения. Нормы для жилых и коммерческих помещений и объектов легкой промышленности.
- EN 61000-6-2: 2001 Электромагнитная совместимость. Вредные излучения. Нормы для объектов легкой промышленности.

Подписано в Вавре (WAVRE)

Дата 03.12.2009

Ф.И.О. Denis Vanmol (Денис Ванмол)

Должность: Директор по развитию

Подпись

Signature :

